

# HALLSTAHAMMAR RESECENTRUM

FÖRSLAGSHANDLING I8053I



## Hallstahammar resecentrum

Datum: 18-05-31

Beställare: Hallstahammars kommun

Beställarens representant: Jacob Lithammer

Konsult: Norconsult AB & SWECO

Hantverkargatan 5K

112 21 Stockholm

Uppdragsledare: Maria Hjort

Handläggare: Dan Johansson & Lottie Blomgren/Mathilda Axling

SWECO Trafikplanerare: Louise Lendas, Sverkar Hansson & Mathias Högberg

Uppdragsnr: 1052175

Filnamn och sökväg: "N:\105\21\1052175\5 Arbetsmaterial\01 Dokument\L\Pre-  
sentation\Förslagshandling\_Hallstahammar Resecentrum.indd"

Bilder: Norconsult där inget annat anges

Tryck: Norconsult AB



# BAKGRUND

På senare år har allt fler kommuninvånare blivit beroende av den länsöverskridande kollektivtrafiken. I takt med att fler och fler vardagspendlar mellan närkommuner har behovet av ett resecentrum ökat. Som en följd av detta vill Hallstahammars kommun utveckla ett väl fungerande resecentrum där

järnvägsstation och bussterminal kan samverka tillsammans. Resecentrumet ska främja cykel- och gångtrafikanter och möjliggöra taxi- och personbilsangöring. Idag finns en enkel tågstation utan offentligt stationshus, busshållsplats samt ett fåtal cykelparkeringar.



Områdesöversikt med resecentrum inom gulmarkerat område som är en del av planområdet Knektbacken II (karta Hallstahammars kommun).



Planområdet Knektbacken II (karta Hallstahammars kommun).



Vy mot befintlig järnvägsövergång i södra delen.



Vy mot befintlig järnvägsövergång och g/c-väg som sträcker sig norrut.

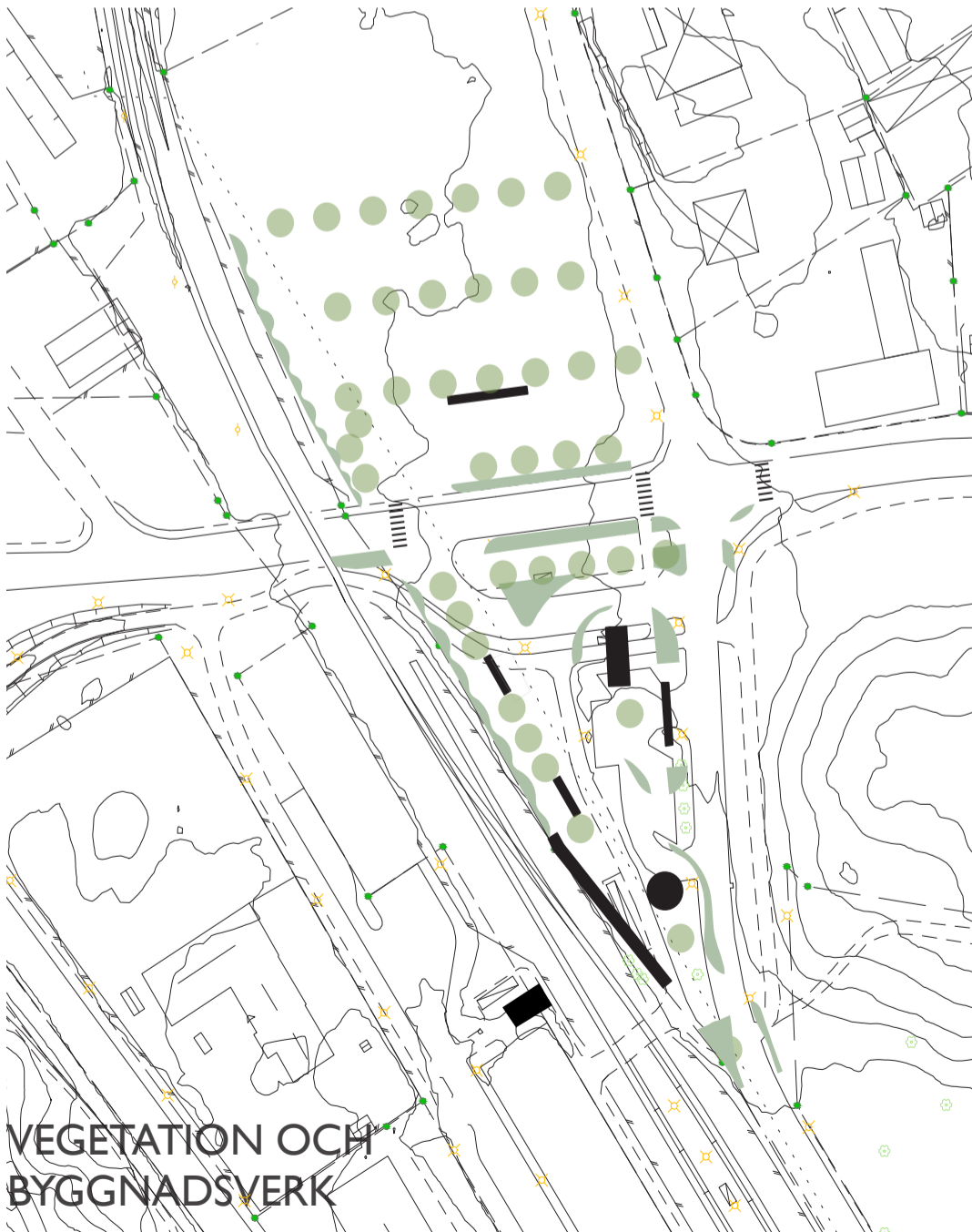
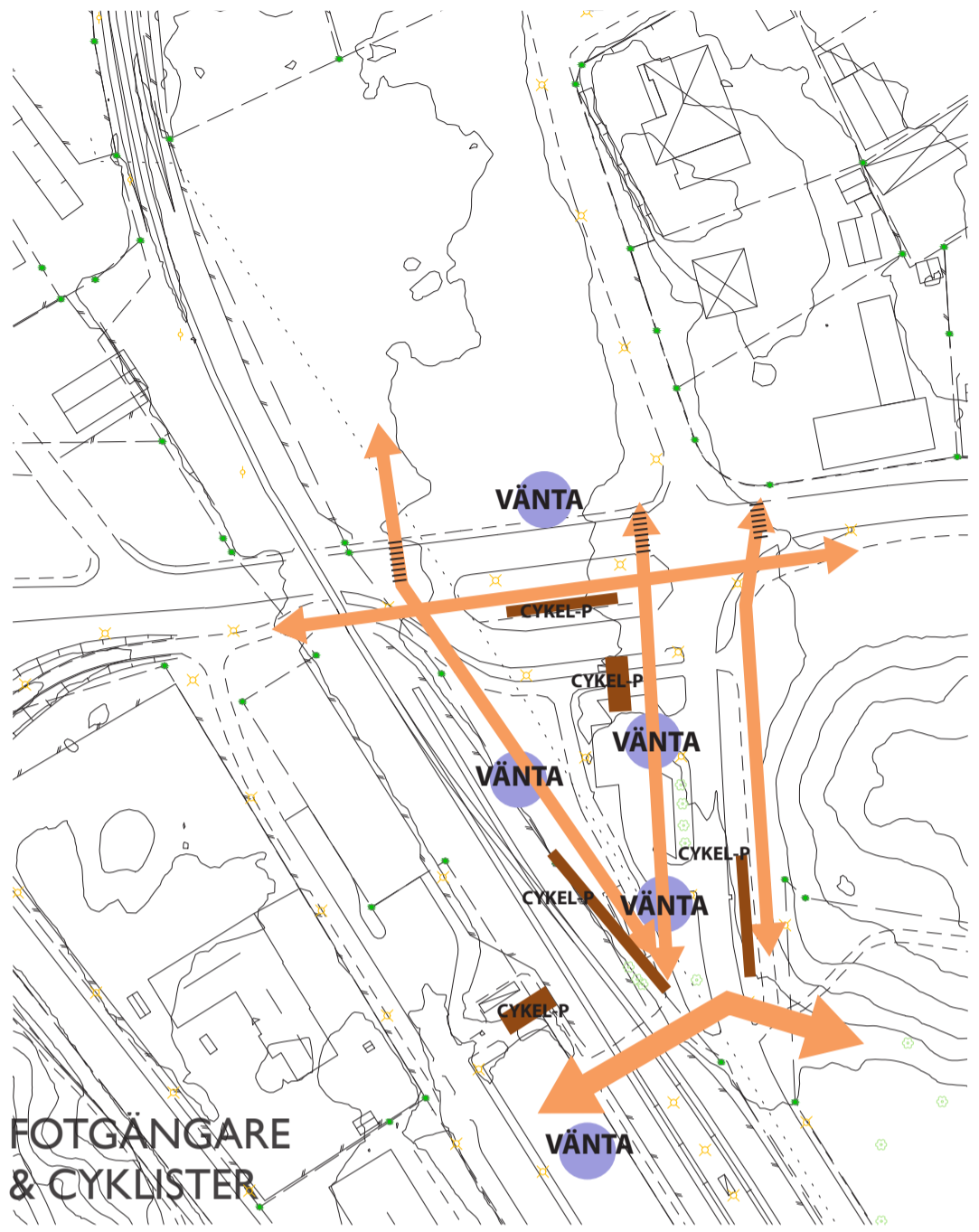
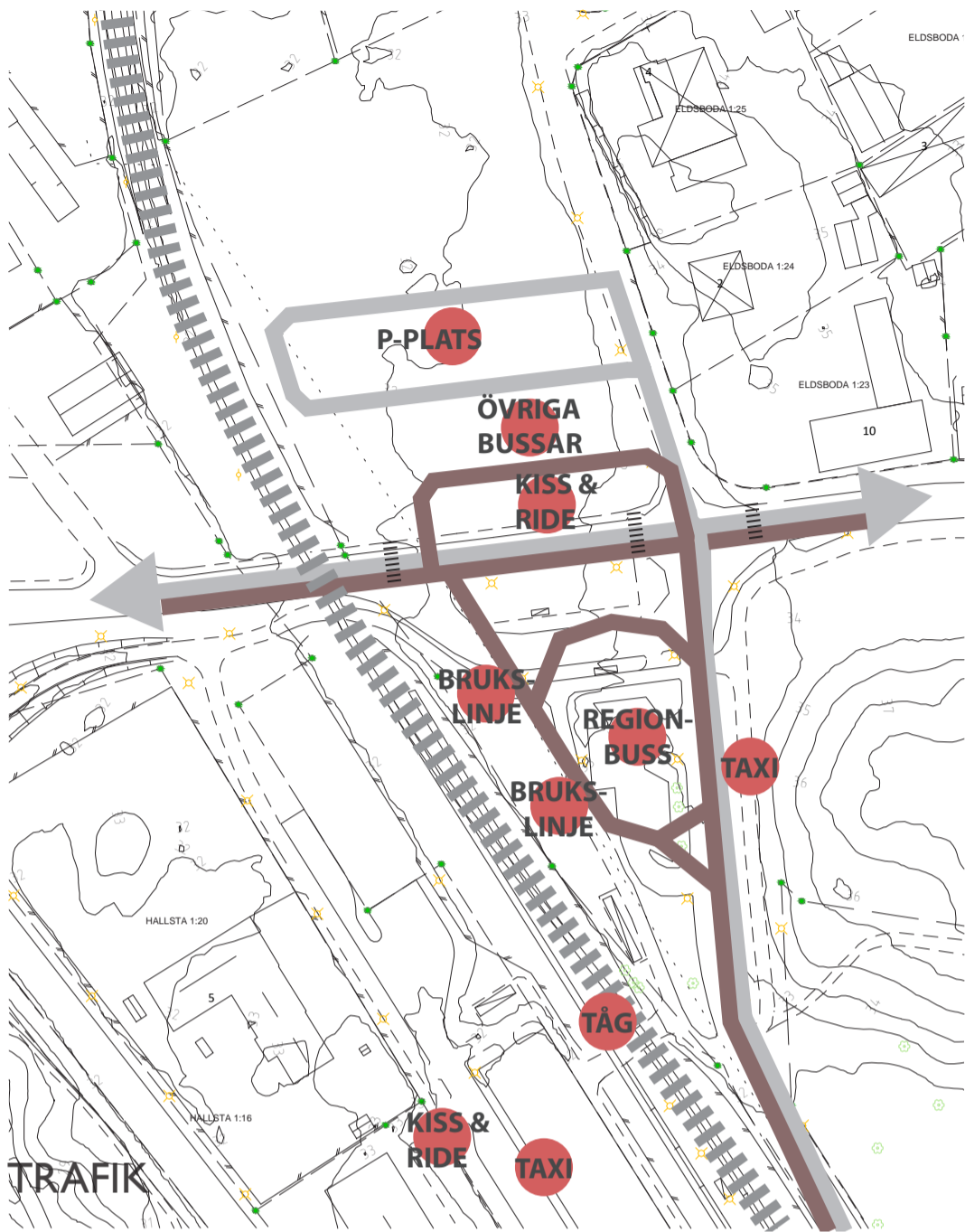


Gångstig från Knektbacken mot stationsområdets södra del.



Vy mot befintliga busshållsplatser i norra delen.

# KONCEPTSKISSER FÖR NY STRUKTUR



# TRAFIKSTRUKTUR

## Kollektivtrafik

Nya resecentrum har utformats för att trafikeras av den lokala brukslinjen, en turistbusslinje samt regional busstrafik till och från Västerås. Brukslinjen kör in på resecentrum från Nygatan och har två hållplatslägen längs med järnvägen, kör runt ön motsols och lämnar resecentrum ute på Nygatan igen. Regionbussarna kommer till resecentrum söderifrån längs Brinkvägen. Efter en passage för gående och cyklande svänger bussen vänster medsols ön och lämnar avstigande. På östra sidan av ön hämtar den upp passagerare och fortsätter därefter söderut och lämnar resecentrum. Längs den östra sidan av resecentrum har en yta reserverats för taxi och uppställning av bussar. Turistbussen angör resecentrums norra del, i anslutning till den nya parkeringen. Där finns även en kiss & ride-lösning för passagerare som hämtas och lämnas med bil.

Samtliga lägen för påstigande har ett eller flera väderskydd för att öka komforten för resenärerna. En ny vänthall placeras längs stråket mellan plattformen för tåg och hållplatslägena för busstrafiken. Den är rund och av glas och rymmer både bänkar och WC. Runt vänthallen finns möjlighet att sitta på bänkar och vänta under tak. Tågresenärer kan välja att vänta på tåget på plattformen eller använda den nya vänthallen.

## Gång- och cykeltrafik

Det största flödet av gående och cyklande till resecentrum kommer från centrum via nya Knektbackens planerade stråk. I mötet med fordonstrafik utformas konfliktpunkten med en avsmalning och upphöjd passage för att hastighetssäkra och höja upp oskyddade trafikanter som trafikslag. Från den nya parkeringen norr om resecentrum leds gående över Nygatan med nya övergångsställen. I övrigt används målad asfalt för att förtydliga stråken för gående och cyklande inom resecentrum.

Ramlåsbar cykelparkering med tak placeras i strategiska lägen nära cykelstråk, hållplatser och plattform. Längs med järnvägen utformas de initialt i ett plan men i takt med efterfrågan kan dessa utökas till ett andra plan, där cyklarna enkelt höjs upp. På så sätt uppnås en nära och yteffektiv cykelparkering. På ön placeras cykelparkeringar i ett plan nära hållplatslägen för regionbussen. Längs gång- och cykelbanan öster om resecentrum placeras cykelparkeringar nära den upphöjda passagen.

## Biltrafik

Privat fordonstrafik får möjlighet att köra mellan Nygatan och Knektbacken via en koppling genom östra delen av resecentrum. Regionbussar som kommer söderifrån har väjningsplikt mot biltrafik norrifrån. Taxi får möjlighet att köra in på resecentrum från Nygatans västra in- och utfart, men det får inte privat fordonstrafik.

Nästan 100 parkeringsplatser placeras norr om Nygatan och dessa kan utökas längre norrut vid behov.

# INSPIRATION & FÖRSLAG

Hallstahammars nya resecentrum får en tydlig struktur med raka markerade tegelstråk som förstärks av trädrader och upphöjda planteringar. Formspråket skapar riktningar och siktlinjer som ökar orienterbarheten och underlättar rörelse mellan platsens olika målpunkter.

Material- och växtval är inspirerats av Hallstahammars historia. Marktegel minner om historien som gammal bruksort och utrustning som tex. planteringskantstöd och möbler minner om metallindustrin som en gång var kärnan för samhället.

De upphöjda perennplanteringarna är inspirerade av det skärgårdslandskap som för länge sedan utgjorde platsens landskapstyp. Planteringarna påminner om skärgårdsskrevor,

vassbälten och strandängar med spridda stenblock. De är livliga och skira i sin karaktär och erbjuder fina årstidsväxlingar. En formstark häckplantering löper längs järnvägen och skärmar av gångstråket från spårområdet. Ytor av makadam, större stenblock och träd fördröjer dagvattnet vid parkeringsytan i norr. Trädraden längs spåret utgörs av mellanstora träd som skiftar utseende beroende på årstid. Mittrefugen vid regionsbussarna pryds av ett stort träd som kopplar samman grönområdet i öster med resecentrumet. Norra och södra området knyts ihop med hjälp av återkommande växtmaterial.

Förslagsvis delas anläggandet av det nya resecentrumet upp i två etapper där delen öster om järnvägen blir en första etapp och västra och norra delarna kan ses som möjliga utvecklingsområden.



Vårblomning på träden.  
(foto: Essunga Plantskola).



Gräslig plantering.



Marktegel och gräslika planteringar.



Höstfärger på träden.  
(foto: Essunga Plantskola).



Upphöjd planteringsyta med prydnadsgräs.



Klippt häck.  
(foto: Zeta trädgård)



Stort fokusträd på bussön.  
(foto: Zeta trädgård)

# FÖRSLAG



Vy över resecentrums södra del .



Vy över resecentrums södra del med busshållsplats för region- och bruksbussar, vänthall och cykelparkering. I bakgrunden skymtar busshållsplatser för övriga bussar och parkeringsplatsen.

# Hallstahammar resecentrum

Illustrationsplan 1:1000 (A3)





# Hallstahammar resecentrum

Illustrationsplan 1:500 (A3)

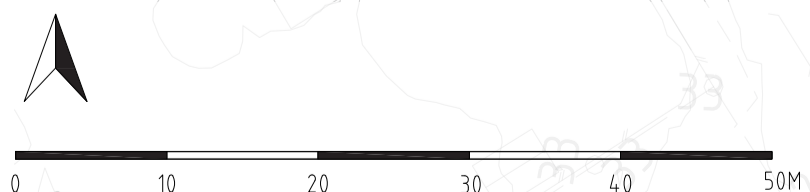


# Hallstahammar resecentrum

Illustrationsplan 1:500 (A3)



- Klippt gräs
- Marktegel
- Häckplantering, stålkant 10 cm
- Prydnadsgräs- och blomsterplantering med enstaka större stenar, stålkant 30 cm
- Dräneringsyta makadam med större stenar
- Nytt träd
- Väntkur
- Vänthall



# ETAPPINDELNING

