



Tekniska nämnden

2021-06-16

1

Plats och tid

KF-salen, Kommunhuset, klockan 13.15-16.00
Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag

Beslutande

Marijo Edlund (S) ordförande
Reinder Nispeling (L)
Jim Larsson (S)
Lars Wilhelmsson (C)
Hans Strandlund (M)
Peter Ristikartano (MP)
Sigrid Moser-Nyman (SD)

Övriga deltagande

Ersättare: Ulf Olsson (C), Jan-Erik Fallberg (M), samt sekreterare Linnea Sten, kommunsekreterare Carina Iwemyr, teknisk chef Carina Elliott, övriga se § 83.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Sigrid Moser-Nyman (SD)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 21 juni 2021 klockan 11.00

Underskrifter

Paragrafer 83-100

Sekreterare

.....
Linnea Sten

Ordförande

.....
Marijo Edlund (S)

Justerande

.....
Sigrid Moser-Nyman (SD)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden §§ 83-100

Sammanträdesdatum

2021-06-16

Anslaget uppsättes

2021-06-21

Anslaget nedtages

2021-07-13

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....
Linnea Sten



TN § 83

Information från förvaltningen/förvaltningschefen Dnr 25/21

- Utredningen om fastighetsavdelningens budget
- Gränsdragning mellan förvaltningarna
- Avfallsplan
- Arbete med belysning, nedsäkring samt flytta av anläggning ur Mälar-energis skåp
- Status gällande kameraövervakning på skolor



TN § 84

Föredragning/besvarande av frågor inför beslut

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under paragraferna:

§ 83 - Kommunchef Carin Becker-Åström, tf ekonomichef Nicklas Erngren, investeringscontroller Manuel Vilela, miljöingenjör Malin Sermland, gatu/parkchef Jessica Cedergren och projektledare Michael Andersson
§§ 85–86 - Fastighetschef Peter Wallén
§§ 87–89 - Trafikingenjör Tord Lillja
§§ 90 – 96 - Gatu/parkchef Jessica Cedergren



TN § 85

Starttillstånd för att ianspråka medel ur investeringsbudgeten 2021 för stambyten fastighetsbeståndet Dnr 275/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 20 maj 2021 att projektet avser byte av avloppsledningar på Ädelsten, både invändigt och utvändigt. Ledningarna i byggnaden har inte underhållits sedan byggnaden byggdes år 1978 och driftstörningar har varit föremål för utredning av ledningarnas status. Förvaltningen har därför för avsikt att säkerställa driften över tid samt förlänga ledningarnas livslängd. Avloppsfilmning har genomförts.

I investeringsbudget för 2021 finns 3 700 000 kronor upptaget för stambyten fastighetsbeståndet. Tekniska nämnden har enligt beslut av kommunfullmäktige den 16 december 2020 § 154 bemyndigats att besluta om startbesked för de investeringar som i ”mål och budget 2021–2023” dokumentet är uppmärskade med ”TN Startbesked” inom respektive budgetår.

Vidare begär förvaltningen om starttillstånd för att ianspråka 3 700 000 kronor ur investeringsbudgeten för 2021 för stambyten fastighetsbeståndet. Investeringen beräknas ge en nettokostandsökning om 143 324 kronor/år.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 10 juni 2021 § 75.

Tekniska nämnden beslutar

att bevilja starttillstånd för att ianspråka 3 700 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 för stambyten fastighetsbeståndet, enligt en till ärenden hörande bilaga.

att nettokostnadsökningen om 143 324 kronor/år för stambyten fastighetsbeståndet ska rymmas inom tekniska nämndens budget,

att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning, samt

att en slutredovisning av projektet ska ske efter genomförandet.

Exp till: Fastighetschef
Teknisk chef
Controller
Investeringscontroller



TN § 86

Starttillstånd för att ianspråka medel ur investeringsbudgeten 2021 för nya hyresavtal - uttjänta komponenter Dnr 276/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 20 maj 2021 att projektet avser att vid behov ersätta uttjänta komponenter såsom ugnar, diskmaskiner, stekbord med mera. Detta med anledning att kostnader för bland annat storkök nu ligger på tekniska.

I investeringsbudget för 2021 finns 1 500 000 kronor upptaget för nya hyresavtal, uttjänta komponenter. Tekniska nämnden har enligt beslut av kommunfullmäktige den 16 december 2020 § 154 bemyndigats att besluta om startbesked för de investeringar som i ”mål och budget 2021–2023” dokumentet är uppmärkta med ”TN Startbesked” inom respektive budgetår.

Vidare begär förvaltningen om starttillstånd för att ianspråka 1 500 000 kronor ur investeringsbudgeten för 2021 för nya hyresavtal, uttjänta komponenter. Investeringen beräknas ge en nettokostandsökning om 80 910 kronor/år.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 10 juni 2021 § 76.

Tekniska nämnden beslutar

att bevilja starttillstånd för att ianspråka 1 500 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 för nya hyresavtal, uttjänta komponenter, enligt en till ärenden hörande bilaga,

att nettokostnadsökningen om 80 910 kronor/år för nya hyresavtal, uttjänta komponenter ska rymmas inom tekniska nämndens budget,

att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning, samt

att en slutredovisning av projektet ska ske efter genomförandet.

Exp till: Fastighetschef
Teknisk chef
Controller
Investeringscontroller



TN § 87

Lokal trafikföreskrift gällande huvudled på Hästhovsvägen i Hallstahammar Dnr 287/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 19 maj 2021 att Hästhovsvägen är en lokalgata med så väl person- som busstrafik. Efter att Hallstahem införde avgifter på sina parkeringsplatser har parkering längs med gatan ökat. På grund av de parkerade bilarna längs Hästhovsvägen så har trafiksituationen blivit ohållbar. Bussarna har svårt att komma fram, bilar har svårt att mötas och konfliktsituationer har uppstått med oskyddade trafikanter.

För att lösa trafiksituationen på Hästhovsvägen anser förvaltningen att vägen bör göras om till huvudled. Detta innebär att det blir parkeringsförbud längs med Hästhovsvägen och att de anslutande gatorna får väjningsplikt.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 10 juni 2021 § 77.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket punkt 1 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

Hästhovsvägen ska vara huvudled mellan Trädgårdsgatan och Norra Västeråsvägen, enligt en till ärendet tillhörande bilaga.

Beslutet ska träda i kraft den 28 juni 2021.

Exp till: Trafikingenjör



TN § 88

Lokal trafikföreskrift gällande högsta tillåtna bruttovikt på Starkgatan i Hallstahammar Dnr 288/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 4 juni 2021 att det sedan 2018 har funnits en lokal trafikföreskrift om att inte tillåta tung trafik på Starkgatan från cirkulationsplatsen i korsningen Eldsbodavägen/Nygatan/Storgatan. Flera personer har uppmärksammat att det trots ett förbud kör tunga fordon på sträckan. Vid en kontroll i Transportstyrelsens databas över trafikföreskrifter uppmärksammades att föreskriften är beslutad på felaktig punkt i trafikförordningen (1998:1276) 10 kapitel 1 paragrafen.

Därmed behöver den felaktiga trafikföreskriften ersättas med en lokal trafikföreskrift som är beslutad enligt rätt punkt enligt trafikförordningen (1998:1276) 10 kapitel 1 paragrafen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 10 juni 2021 § 78.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket punkt 19 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Starkgatan mellan Bultfabriksvägen och cirkulationsplats Eldsbodavägen/Nygatan/Storgatan får motordrivna eller därtill kopplade fordon inte föras om bruttovikten 3,5 ton överskrids, enligt en till ärendet tillhörande bilaga.

Beslutet ska träda i kraft den 22 juni 2021 och ersätter föreskrift 1961 2018:550.

Exp till: Trafikingenjör



TN § 89

**Lokal trafikföreskrift gällande högsta tillåtna hastighet på Sörkvarns-
vägen i Hallstahammar Dnr 290/21**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 4 juni 2021 att det år 2014 beslutades om en sänkning av hastigheten till 30 km/h på en del av Sörkvarnsvägen. Detta omfattade en sträcka om 270 meter under perioden 15 juni – 15 augusti. Längs sträckan finns en utfart från campingen och i anslutning till utfarten finns ett övergångsställe. Att hastighetssänkningen gäller endast en del av året gör att efterlevnaden blir låg då förare kan bli osäkra på vilken hastighet som gäller. När beslutet togs 2014 fanns inte möjligheten att besluta om jämna hastigheter som 40, 60, 80 och 120 km/h.

Förvaltningen anser att det inte skulle råda några tveksamheter om vilken hastighet som gäller om hastigheten förändras till att gälla under hela året. Förvaltningen föreslår därmed att högsta tillåtna hastighet på ovan nämnda del av Sörkvarnsvägen är 40 km/h under hela året.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 10 juni 2021 § 79.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket punkt 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Sörkvarnsvägen, mellan Norra Västeråsvägen och 300 meter nordöst om Norlings väg får fordon, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1 276), inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen, enligt en till ärendet tillhörande bilaga.

Beslutet ska träda i kraft den 22 juni 2021.

Exp till: Trafikingenjör



TN § 90

Starttillstånd för att ianspråka medel ur investeringsbudgeten 2021 för belysning Bergslagsvägen Dnr 281/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 3 juni 2021 att projektet avser att åtgärda det behov som har lyfts om att Bergslagsvägen behöver belysning då det vistas mycket oskyddade trafikanter längs med sträckan. Tillsammans med berörda fastighetsägare ska lösningar tas fram för belysningen längs med sträckan.

I investeringsbudget för 2021 finns 2 000 000 kronor upptaget för belysning Bergslagsvägen. Tekniska nämnden har enligt beslut av kommunfullmäktige den 16 december 2020 § 154 bemyndigats att besluta om startbesked för de investeringar som i ”mål och budget 2021–2023” dokumentet är uppmärskade med ”TN Startbesked” inom respektive budget år.

Vidare begär förvaltningen om starttillstånd för att ianspråka 2 000 000 kronor ur investeringsbudgeten för 2021 för belysning Bergslagsvägen. Investeringen beräknas ge en nettokostnadsökning om 110 958 kronor/år. Kostnadsökningen består av avskrivningar och räntekostnader.

Arbetsutskottet beslutade den 10 juni 2021 § 80 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Marijo Edlund (S) yrkar att starttillstånd ska beviljas för att ianspråka 2 000 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 för belysning Bergslagsvägen samt att hemställa hos kommunstyrelsen att föreslå budgetberedningen att tekniska nämnden kompenseras med 110 958 kronor/år för nettokostnadsökningen för investeringen. Vidare yrkar han att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning, samt att en slutredovisning av projektet ska ske efter genomförandet.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att bevilja starttillstånd för att ianspråka 2 000 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 för belysning Bergslagsvägen, enligt en till ärenden hörande bilaga.

att hemställa hos kommunstyrelsen att föreslå budgetberedningen att tekniska nämnden kompenseras med 110 958 kronor/år för nettokostnadsökningen för investeringen,



Forts TN § 90

att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning, samt

att en slutredovisning av projektet ska ske efter genomförandet.

Exp till: Gatu-/parkchef
Teknisk chef
Investeringscontroller
Controller



TN § 91

Starttillstånd för att ianspråka medel ur investeringsbudgeten 2021 för exploatering och vägar Södra Näs Dnr 285/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 3 juni och den 15 juni 2021 att förvaltningen under 2020 fick vetskap om problem kring exploateringar på Elin Hammars väg i Näs. Fastigheterna var så gott som färdigställda men de två vägarna till fastigheterna var inte färdigställda. På grund av konkurs så kontaktade samfälligheten kommunen för att få hjälp. Vägarna färdigställdes av kommunen och enbart toppbeläggningen skulle genomföras under 2021. Projektet syftar därmed till att genomföra toppbeläggningen för att färdigställa vägarna enligt plan.

I investeringsbudget för 2021 finns 150 000 kronor upptaget för vägar Södra Näs och 500 000 kronor upptaget för exploatering Näs gata. Vidare är det enligt dokumentet för ”mål och budget 2021–2023” som fastställdes av kommunfullmäktige den 16 december 2020 § 154 kommunstyrelsen som beslutar om startbesked för de investeringar som i dokumentet är uppmärskade med ”KS Startbesked” inom respektive budget år.

Vidare ansöker förvaltningen om starttillstånd hos kommunstyrelsen för att ianspråka 150 000 kronor för vägar Södra Näs samt 500 000 kronor ur exploatering Näs gata från investeringsbudgeten för 2021. Investeringen gällande vägar Södra Näs beräknas ge en nettokostandsökning om 9 477 kronor/år och investeringen gällande vägar exploatering Näs gata beräknas ge en nettokostandsökning om 31 588 kronor/år.

Arbetsutskottet beslutade den 10 juni 2021 § 81 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Marijo Edlund (S) yrkar att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för att ianspråka 150 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 för vägar Södra Näs, att nettokostnadsökningen om 9 477 kronor/år för vägar södra Näs ska rymmas inom tekniska nämndens budget, att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för att ianspråka 500 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 för exploatering Näs gata, samt att nettokostnadsökningen om 31 588 kronor/år för exploatering Näs gata ska rymmas inom tekniska nämndens budget. Vidare yrkar han att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning, samt att en slutredovisning av respektive projektet ska ske efter genomförandet.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för att ianspråka 150 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 för vägar Södra Näs, enligt en till ärenden hörande bilaga,



Forts TN § 91

att nettokostnadsökningen om 9 477 kronor/år för vägar södra Näs ska rymmas inom tekniska nämndens budget,

att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för att ianspråkta 500 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 för exploatering Näs gata, enligt en till ärenden hörande bilaga,

att nettokostnadsökningen om 31 588 kronor/år för exploatering Näs gata ska rymmas inom tekniska nämndens budget,

att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning, samt

att en slutredovisning av respektive projektet ska ske efter genomförandet.

Exp till: Kommunstyrelsen
Gatu-/parkchef
Teknisk chef
Investeringscontroller
Controller



TN § 92

Finansiering av nettokostnadsökning för försköning av allmänna platser
Dnr 222/21

Tekniska nämnden beslutade den 19 maj 2021 § 71 bland annat att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för att ianspråkta 300 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 för försköning av allmänna platser samt att hemställa hos kommunstyrelsen att föreslå budgetberedningen att tekniska nämndens budgetram utökas med 25 570 kronor/år för nettokostnadsökningen för investeringen.

Projektet avser en utveckling av allmänna platser för ökad trivsel och attraktivitet där effektiv skötsel kan bedrivas. Syftet är att försköna platser som idag är rena skötselytor för att skapa ett mervärde till invånare. Målet är att successivt skapa ett vårlandskap av växter som är återkommande varje år.

Vidare beslutade kommunstyrelsen 7 juni 2021 § 121 att bevilja tekniska nämnden starttillstånd för att ianspråkta 500 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 för trafiksäkerhetsåtgärder under förutsättning att kapitalkostnaden hanteras inom tekniska nämndens budget, samt att tekniska nämnden får ta upp behovet av täckning för kapitalkostnader i framtida budgetberedningar.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 10 juni 2021 § 82.

Tekniska nämnden beslutar

att nettokostnadsökningen (kapital- och driftkostnad) om 25 570 kronor/år för försköning av allmänna platser ska rymmas inom tekniska nämndens budget, samt

att behovet av täckning för nettokostnadsökningen ska tas upp i framtida budgetberedningar.

Exp till: Kommunstyrelsen
Gatu-/parkchef
Teknisk chef
Investeringscontroller
Controller



TN § 93

Finansiering av nettokostnadsökning för cykelrelaterade investeringar kopplat till cykelplan Dnr 223/21

Tekniska nämnden beslutade den 19 maj 2021 § 72 bland annat att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för att ianspråka 1 000 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 för cykelrelaterade investeringar kopplat till cykelplan samt att hemställa hos kommunstyrelsen att föreslå budgetberedningen att tekniska nämndens budgetram utökas med 101 253 kronor/år för nettokostnadsökningen för investeringen.

Projektet syftar till att främja säker cykling. Åtgärder är cykelbana vid Ädelstenen, belysning samt trafiksäkerhetsåtgärder för att främja oskyddade trafikanter vid korsningar.

Vidare beslutade kommunstyrelsen den 7 juni 2021 § 120 att bevilja starttillstånd för att ianspråka 1 000 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 för cykelrelaterade investeringar kopplat till cykelplan under förutsättning att kapitalkostnaden hanteras inom tekniska nämndens budget, samt att tekniska nämnden får ta upp behovet av täckning för kapitalkostnader i framtida budgetberedningar.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 10 juni 2021 § 83.

Tekniska nämnden beslutar

att nettokostnadsökningen (kapital- och driftkostnad) om 101 253 kronor/år för cykelrelaterade investeringar kopplat till cykelplan ska rymmas inom tekniska nämndens budget, samt

att behovet av täckning för nettokostnadsökningen ska tas upp i framtida budgetberedningar.

Exp till: Kommunstyrelsen
Gatu-/parkchef
Teknisk chef
Investeringscontroller
Controller



TN § 94

Finansiering av nettokostnadsökning för trafiksäkerhetsåtgärder

Dnr 225/21

Tekniska nämnden beslutade den 19 maj 2021 § 70 bland annat att bevilja starttillstånd för att ianspråka 500 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 för trafiksäkerhetsåtgärder samt att hemställa hos kommunstyrelsen att föreslå budgetberedningen att tekniska nämndens budgetram utökas med 54 440 kronor/år för nettokostnadsökningen för investeringen.

Projektet avser att genomföra investeringar för att främja trafiksäkerhet. Detta innefattar belysning av delsträcka vid Åsby samt markeringsmålning av gångbana längs med Västeråsvägen. Förvaltningen anför vidare att investeringarna främjar nollvisionen och bör genomföras för en säkrare trafikmiljö för de oskyddade trafikanterna.

Vidare beslutade kommunstyrelsen den 7 juni 2021 § 119 att tekniska nämnden får ta upp behovet av täckning för kapitalkostnader i framtida budgetberedningar.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 10 juni 2021 § 84.

Tekniska nämnden beslutar

att nettokostnadsökningen (kapital- och driftkostnad) om 54 440 kronor/år för trafiksäkerhetsåtgärder ska rymmas inom tekniska nämndens budget, samt

att behovet av täckning för nettokostnadsökningen ska tas upp i framtida budgetberedningar.

Exp till: Kommunstyrelsen
Gatu-/parkchef
Teknisk chef
Investeringscontroller
Controller



TN § 95

Finansiering av nettokostnadsökning för lekplatser Dnr 226/21

Tekniska nämnden beslutade den 19 maj 2021 § 67 bland annat att bevilja starttillstånd för att ianspråka 2 500 000 kronor från investeringsbudgeten för 2021 för lekplatser samt att hemställa hos kommunstyrelsen att föreslå budgetberedningen att tekniska nämndens budgetram utökas med 162 938 kronor/år för nettokostnadsökningen för investeringen.

Projektet omfattar att man under 2021 planerar för att uppföra områdeslekplats i Näs i enlighet med lekplatsutredningen. Förvaltningens ambition är att projektet ska genomföras enligt plan under 2021.

Vidare beslutade kommunstyrelsen 7 juni 2021 § 118 att tekniska nämnden får ta upp behovet av täckning för kapitalkostnader i framtida budgetberedningar.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 10 juni 2021 § 85.

Tekniska nämnden beslutar

att nettokostnadsökningen (kapital- och driftkostnad) om 162 938 kronor/år för lekplatser ska rymmas inom tekniska nämndens budget, samt

att behovet av täckning för nettokostnadsökningen ska tas upp i framtida budgetberedningar.

Exp till: Kommunstyrelsen
Gatu-/parkchef
Teknisk chef
Investeringscontroller
Controller



TN § 96

Omfördelning av medel i investeringsbudget för två små robusta åkgräsklippare – begäran om starttillstånd Dnr 300/21

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 9 juni 2021 att man avser att genomföra en direktupphandling av två små robusta gräsklippare för att ersätta två åkgräsklippare som har gått sönder i början av klippsåsongen.

Förvaltningen anför att det är av största vikt att investeringen genomförs för att kunna klara att klippa kommunens alla gräsytor under sommarsäsongen. Efter att ha utvärderat befintliga klippares funktion och konstruktion har förvaltningen konstaterat att dessa inte lämpar sig för de klippytor som har kantsten då de lätt slås sönder. En robustare variant som även kan användas för andra ändamål under året så som snöröjning och borstning/sandupptagning är därför önskvärt. Om investeringen skulle utebli skulle konsekvenserna innebära en eftersatt skötsel av kommunens gräsytor.

I investeringsbudget för 2021 finns 103 000 kronor upptaget för liten åkgräsklippare. Vidare önskar förvaltningen att omfördela totalt 211 800 kronor från poster under maskinförnyelse i investeringsbudgeten samt 85 200 kronor från ”TN oförutsedda”. Tekniska nämnden har enligt beslut av kommunfullmäktige den 16 december 2020 § 154 bemyndigats att besluta om startbesked för de investeringar som i ”mål och budget 2021–2023” dokumentet är uppmärskade med ”TN Startbesked” inom respektive budget år.

Vidare anhåller förvaltningen om starttillstånd för att ianspråkta 103 000 kronor ur investeringsbudgeten för maskinförnyelse av två små åkgräsklippare. Investeringen beräknas ge en nettokostandsökning om 137 867 kronor/år.

Arbetsutskottet beslutade den 10 juni 2021 § 86 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Marijo Edlund (S) yrkar att för två små robusta åkgräsklippare, inom 2021 års investeringsbudget, omfördela 131 800 kronor från ”Redskapsbärare Wille 455”, 8 000 kronor från ”Traktorgrävare-Gripsåg” samt 72 000 kronor från ”Sopskopa – redskapsbärare”, att för liten robust åkgräsklippare, inom 2021 års investeringsbudget, omfördela 85 200 kronor från ”TN oförutsedda”, att starttillstånd ska beviljas för att ianspråkta 103 000 kronor för maskinförnyelse av liten robust åkgräsklippare samt att nettokostnadsökningen om 137 867 kronor/år ska rymmas inom tekniska nämndens budget. Vidare yrkar han att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning, samt en slutredovisning av projektet ska ske efter genomförandet.



TN § 96

Tekniska nämnden beslutar

att för liten robust åkgräsklippare, inom 2021 års investeringsbudget, omfördela 131 800 kronor från ”Redskapsbärare Wille 455”, 8 000 kronor från ”Traktorgrävare-Gripsåg” samt 72 000 kronor från ”Sopskopa – redskapsbärare”,

att för liten robust åkgräsklippare, inom 2021 års investeringsbudget, omfördela 85 200 kronor från ”TN oförutsedda”,

att bevilja starttillstånd för att ianspråka 103 000 kronor för maskinförnyelse av liten robust åkgräsklippare, enligt en till ärendet hörande bilaga,

att nettokostnadsökningen om 137 867 kronor/år för maskinförnyelse av liten robust åkgräsklippare ska rymmas inom tekniska nämndens budget,

att respektive investering/projekt redovisas i arbetsprogram och projektuppföljning, samt

att en slutredovisning av projektet ska ske efter genomförandet.

Exp till: Gatu-/parkchef
Teknisk chef
Investeringscontroller
Controller



TN § 97

Attraktionsstrategi för Hallstahammars kommun – för yttrande till kommunstyrelsen Dnr 269/21

Kommunstyrelsen har skickat Attraktionsstrategi för Hallstahammars kommun för yttrande till bland annat tekniska nämnden.

Syftet med attraktionsstrategin är att stärka Hallstahammars kommuns attraktionskraft för såväl besökare som för dem som bor, lever och verkar i kommunen. I attraktionsstrategin läggs extra fokus på besökarna då en plats som är attraktiv att besöka blir mer attraktiv att bo på och driva verksamhet på. En starkt destination innebär även andra positiva effekter som:

- Fler arbetstillfällen
- Ingångsjobb som stannar lokalt
- Bättre livskvalitet
- Relationer mellan människor skapas

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 1 juni 2021 att attraktionsstrategin är tydlig och innehåller alla delar som behövs. Den sammanfattar på ett mycket bra och överskådligt sätt vad det är man vill uppnå med attraktionsstrategin och för vem. Genom att lägga extra fokus på besökarna skapas samtidigt en plats där det är ännu mera attraktivt att bo, leva och verka. Viktigt också att det framgår att detta är något som man ska göra tillsammans och att det bygger på samverkan mellan kommun, näringsliv och föreningsliv. Avslutningsvis anför förvaltningen att man ställer sig bakom förslaget till attraktionsstrategi.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 10 juni 2021 § 87.

Peter Ristikartano (MP) yrkar att tillägg ska göras i attraktionsstrategin om att strategins inriktning är att utvecklingsområden och upplevelser som är hållbara kommer att prioriteras.

Marijo Edlund (S) yrkar avslag på Peter Ristikartanos (MP) yrkande.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar tekniska nämnden med bifall till arbetsutskottets förslag och avslag på Peter Ristikartanos (MP) tilläggsyrkande.



Forts KS § 97

Tekniska nämnden beslutar således

att som sitt yttrande uttala att man inte har något att erinra mot förslag till Attraktionsstrategi för Hallstahammars kommun.

Mot beslutet reserverar sig Peter Ristikartano (MP).

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 98

Försäljning av fastigheten Tunbo 1:5 i Kolbäck Dnr 217/21

Kommunfullmäktige beslutade den 18 juni 2018 § 95 om förvärv av fastigheten Tunbo 1:5 i Kolbäck till en köpeskilling av 3 600 000 kronor.

Fastigheten köptes in av strategiska skäl där tanken var att den skulle användas för en ny förskola i Kolbäck. Efter att möjligheterna till att bygga om fastigheten till förskola undersökts kom man fram till att det inte går att uppfylla dagens riktvärden för buller på skolgård med nuvarande byggnads placering. Med anledning av detta beslutade tekniska nämnden den 19 maj 2021 § 79 att hemställa hos kommunstyrelsen att besluta om försäljning av fastigheten Tunbo 1:5 i Kolbäck.

I separat ärende hos kommunstyrelsen beslutades att tekniska nämnden ska be- myndigas att bereda försäljning av fastigheten Tunbo 1:5 i Kolbäck.

Tekniska förvaltningen anför nu i skrivelse den 1 juni 2021 att mäklarkontakt kommer att tas för att inhämta pris/provision och inleda försäljning av fastig- heten efter att beslut om försäljning fattas av kommunstyrelsen. För att kunna genomföra en försäljning under sommaren behöver dock tekniska nämnden de- legera till arbetsutskott att besluta om försäljning och avtalstecknande.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 10 juni 2021 § 89.

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra till arbetsutskottet att godkänna köpeavtalet gällande Tunbo 1:5 i Kolbäck.

Exp till: Teknisk chef



TN § 99

Underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden fr o m 24 juni 2021
Dnr 9/21

I underskriftsbemyndigandet regleras vilka som har rätt att skriva under dokument för tekniska nämndens räkning. De personer som räknas upp under de olika punkterna får nämndens fullmakt att skriva under dokument så som avtal eller åtaganden i nämndens ställe.

Tekniska nämndens nu gällande underskriftsbemyndigande fastställdes av tekniska nämnden den 24 mars 2021 § 40.

Då det finns behov av uppdatering av underskriftsbemyndigandet har förslag till nytt underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden tagits fram.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 10 juni 2021 § 90.

Tekniska nämnden beslutar

att med upphävande av sitt beslut den 24 mars 2021 § 40 och med verkan fr o m 24 juni 2021 anta nytt underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden i enlighet med en till ärendet hörande bilaga, samt

att erinra den person, som genom beslut bemyndigats att teckna kommunens firma om skyldigheten att till tekniska nämnden anmäla delegation i fattade beslut.

Exp till: Reglementsparmen.
Samtliga personer i förteckningen



TN § 100

Anmälningar

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2021-06-16
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2021-06-16
- arbetsutskottets protokoll 2021-06-10

Anmälningarna föranleder inget beslut.