



Tekniska nämnden

2019-09-24

1

Plats och tid

Sammanträdesrummet Prämen, Kommunhuset, klockan 13.00 – 16.20

**Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag**

Beslutande

Marijo Edlund (S) ordförande  
Reinder Nispeling (L)  
Jim Larsson (S)  
Lars Wilhelmsson (C)  
Jenny Landernäs (M)  
Peter Ristikartano (MP)  
Sigrid Moser-Nyman (SD)

Övriga deltagande

Ersättare: Alik Karlsson (S), Ulf Olsson (C), Barbro Sonesson (M), Kenth Rydén (KD), Claes Gustavson (SD), kommunsekreterare Carina Iwemyr, nämndsekreterare Linnea Sten, teknisk chef Carina Elliott, övriga se § 76.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Peter Ristikartano (MP)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 27 september 2019 klockan 07.45

Underskrifter

Paragrafer 75 - 95

Sekreterare

.....  
Carina Iwemyr

Ordförande

.....  
Marijo Edlund (S)

Justerande

.....  
Peter Ristikartano (MP)

---

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden §§ 75-95

Sammanträdesdatum

2019-09-24

Anslaget uppsattes

2019-09-27

Anslaget nedtages

2019-10-19

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....  
Linnea Sten



TN § 75

**Information från förvaltningen/förvaltningschefen** Dnr 23/19

- VA-chef, fastighetschef, gatu-/parkchef och projektledarna för respektive avdelning redovisar arbetsprogram fram till 31 augusti 2019

Teknisk chef informerar om:

- Sanering vid ”vattentornet”
- Reparation av HVO tank



TN § 76

**Föredragning/besvarande av frågor inför beslut**

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under paragraferna:

- § 75 – Gata/parkchef Michael Pamberg, fastighetschef Peter Wallén, avdelningschef Annica Wijk, arbetsledare Mikael Dahlström, arbetsledare Heimo Suutari, arbetsledare Thomas Swärd
- § 77-78 – Avdelningschef Annica Wijk
- § 80 - Controller Manuel Vilela
- § 81-91 - Teknisk chef Carina Elliott



TN § 77

**Samråd om viktiga vattenfrågor i Norra Östersjöns vattendistrikt – för yttrande** Dnr 242/19

Länsstyrelsen i Västmanlands län har översänt samråd om viktiga vattenfrågor i Norra Östersjöns vattendistrikt för yttrande till Hallstahammars kommun. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till bland annat tekniska nämnden.

Länsstyrelsen i Västmanlands län, som också är Vattenmyndighet för Norra Östersjöns vattendistrikt, har tagit fram samrådsdokumentet Viktiga vattenfrågor i Norra Östersjöns vattendistrikt – Översikt över väsentliga frågor inför arbetet med förvaltningsplan 2021–2027. I vattendistriktet ingår, förutom Västmanlands län, även Stockholms län, Södermanlands län, Uppsala län, Örebro län och Dalarnas län.

Vattenförvaltningsarbetet enligt EU:s ramdirektiv för vatten bedrivs i 6-årscykler där varje cykel avslutas med beslut om förvaltningsplan, miljökvalitetsnormer samt åtgärdsprogram med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Under förvaltningscykeln hålls, inför viktiga ställningstaganden och beslut, samråd där alla berörda och intresserade har möjlighet att lämna synpunkter. Samrådet handlar om vilka frågor som är prioriterade att arbeta med för att sjöar, vattendrag, grundvatten och kustvatten ska fungera på ett bra sätt.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 9 september 2019 bland annat att man anser att Vattenmyndigheten i Norra Östersjöns vattendistrikt till stor del fångat upp de viktigaste vattenfrågorna i samrådshandlingen. Vattenfrågan behöver dock uppmärksammas mer och få en centralare del i samhällsplaneringen. Högre frekvens på nödvändiga tillsynsbesök så att utsläpp av miljöfarliga ämnen minskar. En systematisk och regelbunden tillsyn över vattenskyddsområden skulle öka skyddet av vårt viktigaste livsmedel. Intressekonflikter mellan olika aktörer kan ses som ett hinder i vattenfrågor. I arbetet med vattenfrågor behövs ett samarbete mellan tillsynsmyndighet och verksamhetsutövare för att skapa ett bra underlag för att ta fram handlingsplaner tillsammans för genomförande på kommunal nivå. Kommande åtgärdsprogram kan förbättras och bli mer användbart i förvaltningens arbete genom att vara mer regionalt anpassade. Allt för ofta så vänder sig sådana dokument till de som är våra tillsynsmyndigheter. Tillsynen är en viktig del av verksamhetsutövarens arbete för att veta att vi som verksamhetsutövare gör rätt och skulle underlätta om de var mer regionalt anpassade.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 66.



Forts TN § 77

**Tekniska nämnden beslutar**

att som sitt yttrande över Samråd om viktiga vattenfrågor i Norra Östersjöns vattendistrikt överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 9 september 2019.

\_\_\_\_\_  
Exp: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef



TN § 78

**Två nya publikationer från Svenskt Vatten – för yttrande** Dnr 232/19

Svenskt Vatten har skickat remiss angående två nya publikationer till Hallstahammars kommun för yttrande.

Svenskt Vatten är VA-huvudmannens allra viktigaste branschorganisation. Svenskt Vatten har nu gjort revideringar i två av deras publikationer. Nuvarande nämnda publikationerna är ca 20 år gamla och mycket har hänt sedan dess. För att möta dagens och framtidens krav på både leveranssäkerhet och dricksvattenkvalitet behöver dessa publikationer uppdateras så att abonnenter kan garanteras ett säkert vatten.

P114 Distribution av dricksvatten ersätter både VAV P83 Allmänna vattenledningsnät från 2001 och VAV P76 Vatten till brandsläckning – Anordnande av allmänna vattenledningsnät med hänsyn till släckvattenförsörjning och vattenomsättning, utgiven 1997. P115 Vattenledningar och reservoarer ersätter VAV P77, Vattenledningar och reservoarer – spolning, rensning och desinfektion, utgiven 1995.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 9 september 2019 att de inte har något att erinra mot de reviderade publikationerna.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 67.

**Tekniska nämnden beslutar**

att uttala att man inte har något att erinra mot de två nya publikationer från Svenskt Vatten.

\_\_\_\_\_  
Exp: Svenskt Vatten  
Teknisk chef



TN § 79

**Ansökan om bidrag för metodik för inventering av förorenade områden fas 2, MIFO fas 2 – Frössvi 32 Dnr 420/19**

Naturvårdsverket satsar i höst extra bidragsmedel för att genomföra MIFO fas 2-utredningar. MIFO fas 2 är en översiktlig miljöundersökning som ska tjäna som underlagsmaterial för en förnyad riskklassning och resultera i en preliminär bedömning av om föroreningarna kan innebära risker för människors hälsa eller miljön. Kommunen ansöker om bidrag hos länsstyrelsen, som i sin tur ska inkomma med ansökan till Naturvårdsverket senast den 31 oktober 2019. Villkor för att kunna söka bidrag är att en inventering enligt MIFO fas 1 är genomförd samt att det inte finns något ansvar att utkräva (ansvarig) för objektet.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 10 september 2018 bland annat att på en del av fastigheten Frössvi 3:2 i Hallstahammars kommun har tidigare ett varv bedrivits. Verksamheten startade 1913 och avvecklades 1940. Fastigheten ägs av Kanthal AB.

MIFO fas 1 genomfördes år 2005 samt 2011 och området bedömdes ha riskklass 2 (stor risk). Riskklassen beror främst på föroreningarnas farlighet, föroreningsnivå samt risken för exponering. Föroreningarna utgörs i huvudsak av bly, arsenik och PAH:er. Området utgörs idag av en del av en verksam industritomt och aktuella skyddsvärden är främst mark och vatten med hänsyn till bland annat grundvatten och närheten till Kolbäcksån. Utifrån dagens markanvändning anser kommunen att marken är i behov av vidare utredning i syfte att kartlägga föroreningssituationen.

Tekniska förvaltningen bedömer att det är prioriterat att undersöka området vidare på grund av objektets höga riskklass och närheten till Kolbäcksån som är en nationell värdefull vattenmiljö. Utöver detta är området beläget i tätorten samt nyttjas dagligen av yrkesverksamma vilket ökar risken för exponering. Tekniska förvaltningen önskar söka bidrag för att utföra en MIFO 2-utredning till ett belopp av 400 000 kronor. Kostnaderna för konsulter och entreprenörer uppskattas att uppgå till cirka 250 000 kronor och kostnader för analyser cirka 150 000 kr

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 69.



Forts TN § 79

**Tekniska nämnden beslutar**

att hos länsstyrelsen ansöka om bidrag för en MIFO fas 2-utredning enligt tekniska förvaltningens skrivelse den 10 september 2019.

\_\_\_\_\_  
Exp: Beställar- och planeringschef





TN § 80

**Delårsrapport augusti 2019 för tekniska nämnden Dnr 237/19**

Kommunfullmäktige beslutade den 17 december 2018 § 173 bland annat att gemensam uppföljning av verksamhetens innehåll och resultat skall ske per sista mars och per sista augusti varav uppföljningen sista augusti är en komplett delårsrapport medan marsprognosen mer har karaktär av årsprognos. Därefter har kommunfullmäktige beslutat den 17 juni 2019 § 70 att styrelsen och nämnderna senast i samband med delårsrapporten per augusti månad till kommunstyrelsen, i förekommande fall, inlämnar handlingsplaner för att kortsiktigt bromsa den negativa ekonomiska avvikelsen och på årsbasis uppnå budgetföljsamhet.

Tekniska förvaltningen har tagit fram delårsrapport per augusti 2019. Det anförts bland annat att: Utifrån utfallet per tertiäl 2 har prognosen reviderats från ett överskott om 950 tkr till ca 1 350 tkr. Detta förklaras av att vakanser finns för delar av året under avdelningarna gata/park och fastighet. Staben har även föräldradeligheter. Ökningen från tidigare prognos förklaras av att städavdelningen förväntas redovisa ett överskott, till följd av lägre vikariekostnader. För VA-verksamheten per tertiäl 2 revideras prognosen per årets första kvartal uppåt, från ett överskott om 500 tkr till 800 tkr. Detta baseras på vakanser delar av året samt lägre beredskaps och övertidskostnader.

Tekniska nämndens nettoram 2019 uppgår till 36 494 tkr. Tekniska förvaltningens nettoram uppgår till 36 494 tkr. Prognosen per sista augusti pekar på ett överskott om 0,5 MSEK på årsbasis. I resultatområdet som gäller förvaltningens stab samt den politiska verksamheten. Delårsresultatet pekar på ett överskott om ca 996 tkr.

I gata/parkavdelningen ingår även markförvaltningen. Avdelningen redovisar ett överskott om ca 401 tkr per årets andra tertiäl. Avvikelsen härrör huvudsakligen från betydligt lägre intäkter. Underskottet för tertiäl 2 begränsas av lägre personalkostnader samt lägre kostnader för inköp av HVO.

Städavdelningen redovisar ett överskott om ca 1 460 tkr per sista augusti. Avdelningens nettoram är 0 kronor då verksamhetens kostnader ska balanseras av intäkter. Överskottet redovisat i dagsläget förklaras av högre intäkter till följd av extra uppdrag, lägre personalkostnader till följd av lägre vikariekostnader men också på grund av att anställda med uppehållstjänster finns i avdelningen.



Forts TN § 80

Fastighetsavdelningens delårsresultat är ett underskott om 227 tkr. En förbättring mot kvartalsutfallet (-1 467 tkr). Avvikelsen förklaras av marginellt lägre intäkter i kombination med höga driftskostnader. Dessa förklaras av att planerade arbeten är genomförda såsom energideklarationer och radon-mätningar och dessvärre också ej planerade arbeten såsom Nibbleskolans matsaltak. Dessa negativa avvikelser begränsas av lägre personalkostnader till följd av vakanser.

Vid uppföljningen per delår 2 förväntas VA-verksamheten redovisa ett överskott om 550 tkr. Detta är en marginell justering av första kvartalets prognos som då pekade på ett överskott om 500 tkr.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 70.

#### **Tekniska nämnden beslutar**

att godkänna delårsrapport augusti 2019 och överlämna den till kommunstyrelsen, samt

att uttala att ingen handlingsplan har upprättats då nämnden inte har någon negativ avvikelse vid upprättandet av delårsrapport augusti 2019.

\_\_\_\_\_  
Exp: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef  
Controller



TN § 81

**Detaljplan Sörkvarns– Norra Västeråsvägen, Dp. 224 – för samråd**  
Dnr 400/19

Kommunstyrelsen har skickat förslag till ny detaljplan för Sörkvarns – Norra Västeråsvägen, DP. 224 till bland annat tekniska nämnden för samråd. Planförslaget omfattar fastigheterna Västtuna 1:198 och XX, XX och XX, samt delar av Västtuna 1:377. Idag är marken i huvudsak planlagd för väg, bensinmack, garage och park.

Det råder bostadsbrist i kommunen. Behovet av nya centrala lägenheter är stort och det finns dessutom ett behov av att utveckla Hallstahammars centrum. Kommunstyrelsen beslutade därför 2017-08-28 att upprätta en ny detaljplan för området vid korsningen mellan Sörkvarns- och Norra Västeråsvägen. Detaljplanen är en del av genomförandet av planprogrammet för Hallstahammars centrum som antogs hösten 2017. Detaljplanens syfte är att planlägga centralt belägen mark för bostadsbebyggelse, att i plan fastställa nu gällande trafikinfrastruktur med gator, cirkulationsplats, gång- och cykelvägar, samt att reservera mark för dagvattenhantering. Detaljplanen syftar också till att möjliggöra en gång- och cykelväg till Handbackens lekplats.

Detaljplanen handläggs med standardförfarande.

Planen är ute på samråd under tiden är 26 augusti till och med 30 september 2019.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 11 september 2019 bland annat att man är positiv till att området nyttjas, att man bemöter befintligt behov av bostäder samt att planen medför att en sanering av identifierade föroreningar kommer att ske. Förvaltningen anför även ett antal synpunkter man önskar att man tar hänsyn till i detaljplanen. Förvaltningen anser bland annat att man i detaljplanen bör ställa krav på att dräneringen för samtliga bostadshus ska anslutas till dagvattenservisen även om det innebär att pumpning kommer att erfordras. I detaljplanen bör man även ange att källare ej tillåts för enbostadshus på grund av tidigare problem med översvämmade källare i området. Det kommer nya regler kring avfallshantering där man primärt ska hantera avfallet fastighetsnära. Det är viktigt att planen anger förutsättningar för detta då det kan vara svårt att justera i efterhand. Kommunens översiktsplan anger att detta är ett område för mindre bostadshus och då detta hus måste betraktas som ett större bostadshus kan man ifrågasätta om detta är förenligt med översiktsplanens ambitioner. Byggnadens höjd kan man ha synpunkter på med hänsyn till omgivande miljöer med låg villabebyggelse. Kontrasten mellan villabebyggelse och höghuset kan upplevas som avvikande i landskapsbilden.



Forts TN § 81

Jenny Landernäs (M) yrkar att nämnden avger yttrande i enlighet med förvaltningens skrivelse med undantag från punkt 6. Marijo Edlund (S) instämmer i Jenny Landernäs (M) yrkande.

Peter Ristikartano (MP) yrkar som ett tillägg att nämnden ska uttala att man i planarbetet inte verkar ha undersökt möjligheten med flexibla parkeringstal. Flexibla parkeringstal kan användas för att hitta andra lösningar än parkeringsytor för att lösa folks transportbehov. Boverket och SKL har material om hur flexibla parkeringstal kan användas redan vid planarbete.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar tekniska nämnden med bifall till Jenny Landernäs (M) yrkande och avslag till arbetsutskottets förslag. Därefter beslutar man med avslag till Peter Ristikartanos (MP) tilläggsyrkande.

**Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Jenny Landernäs (M) yrkande**

att avge yttrande över detaljplan för Sörkvarns – Norra Västeråsvägen, Dp. 224 enligt en till ärendet tillhörande bilaga.

Mot beslutet reserverar sig Peter Ristikartano (MP).

\_\_\_\_\_  
Exp: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef



TN § 82

**Detaljplan för Östra Nibble 6, Dp. 221 – för samråd** Dnr 427/19

Kommunstyrelsen har skickat förslag till ny detaljplan för Östra Nibble 6, Dp. 221 till bland annat tekniska nämnden för samråd.

2018 vann detaljplan 221 Östra Nibble 6 laga kraft. Planen reglerar bostadsbebyggelse med tillhörande gator och gång- och cykelvägar samt bestämmelser för naturmark och parkmark. Planändringsförslaget avser smärre justeringar på den detaljplan för området som vann laga kraft under 2018. Vid den planerade anslutningsvägen till området finns en transformatorstation som visat sig utgöra hinder för vissa större fordon. För att lösa detta upphäver man delar av utfartsförbudet mot Hästhovsvägen för att möjliggöra ny anslutningsväg till bostadsområdet. Samtidigt förser man transformatorstationen med E-område för teknisk anläggning.

Detaljplanen handläggs med standardförfarande.

Planen är ute på samråd under från den 16 september till och med 13 oktober 2019.

Tekniska nämnden anför i skrivelse den 12 september 2019 att trottoar och belysningsstolpar ligger på tomtmark. Dessa bör tillhöra gatan för att vara korrekt. I övrigt anför förvaltningen att man inte har något att erinra mot planändringen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 72.

**Tekniska nämnden beslutar**

att som yttrande över detaljplan för Östra Nibble 6, Dp. 221 överlämna förvaltningens skrivelse den 12 september 2019.

\_\_\_\_\_  
Exp: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef



TN § 83

**Regional utvecklingsstrategi (RUS) Västmanlands län – för yttrande**  
Dnr 241/19

Region Västmanland har översänt Regional utvecklingsstrategi (RUS) Västmanlands län för yttrande till Hallstahammars kommun. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till bland annat tekniska nämnden.

Strategin har tagits fram genom en bred dialog med länets kommuner, företag, lärosäten, folkhögskolor, föreningar, organisationer och civilsamhället. Förslaget är på remiss under perioden maj-oktober 2019.

Region Västmanland har ansvaret för det regionala tillväxtarbetet i länet. I uppdraget ingår att ta fram en regional utvecklingsstrategi i samråd med länets aktörer och samordna insatserna för genomförandet. Arbetet med regional utveckling är till för alla i länet. Den regionala utvecklingsstrategin, är en övergripande och långsiktig strategi, som pekar ut hur vi – Region Västmanland, kommuner, näringsliv, myndigheter, universitet, folkbildningar, föreningsliv och civilsamhället – tillsammans vill möta regionens utmaningar och utveckla vårt län.

Strategin innehåller regionens vision: Ett livskraftigt Västmanland  
Visionen uppnås genom tre målområden:

- Ett välmående Västmanland
- Ett tillgängligt Västmanland
- Ett nyskapande och tillväxtdrivet Västmanland

I strategin beskrivs även hur arbetet genomförs genom delmål och prioriterade mål.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 12 september 2019 bland annat att strategins struktur och omfång är tillräckligt samt att språket är lättbegripligt och på en bra nivå. Tekniska förvaltningen berörs av delar som vatten, energi, miljöer som utgör ens vardag och fritid, gång- och cykelinfrastruktur samt kollektivtrafik. Strategin beskriver i stort de utmaningar som regionen står inför men få mål eller delmål är relevanta för förvaltningens del. Vidare återfinns inte något mål som rör infrastrukturfrågor. Vad gäller vatten är det enda målet med någon som helst beröringspunkt det som anger att klimatpåverkande utsläpp ska minskas. För förvaltningens del säger inte målen mycket om hur regionen ska arbeta framåt i de delar som berör oss.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 74.



Forts TN § 83

Jenny Landernäs (M) yrkar som ett tillägg till arbetsutskottets förslag att nämndens ska uttala att man poängterar att många av skrivningarna, särskilt kring livsmiljö, barns uppväxmöjligheter, kulturmiljöer och liknande blir för generellt och otydligt hållna vilket gör det svårt för tekniska nämnden att använda RUS:en som vägledning.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar tekniska nämnden med bifall till dels Jenny Landernäs (M) tilläggsyrkande och dels arbetsutskottets förslag.

### **Tekniska nämnden beslutar**

att uttala att många av skrivningarna blir för generellt och otydligt hållna vilket gör det svårt för tekniska nämnden att använda den Regional utvecklingsstrategin (RUS) som vägledning, samt

att i övrigt överlämna förvaltningens skrivelse den 12 september 2019 som sitt yttrande.

\_\_\_\_\_  
Exp: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef



TN § 84

**Regional kulturarvsstrategi 2020–2026 Västmanlands län – för yttrande**  
Dnr 346/19

Region Västmanland har översänt Regional kulturarvsstrategi 2020–2026 Västmanlands län till Hallstahammars kommun för synpunkter. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till bland annat tekniska nämnden.

Den regionala kulturarvsstrategin är framtagen i bred samverkan med kulturarvsaktörer i Västmanland. Deltagarna i arbetet representeras bland annat av ideella föreningar, kommuner, länsstyrelsen, museer och Region Västmanland.

Syftet med strategin är att i bred samverkan med regionala kulturarvsaktörer identifiera ett antal för länet värdefulla fokusområden för kulturarvsarbetet och hur man tillsammans kan arbeta strategiskt för att nå resultat inom dessa. Viktiga utgångspunkter för länets kulturarvsstrategi är hållbarhetsmålen för Agenda 2030, de nationella kulturpolitiska målen, de nationella kulturmiljömålen och Riksantikvarieämbetets Vision Kulturmiljö 2030.

Strategin innehåller en vision för kulturarvsarbetet i Västmanland: Kulturarv för alla i Västmanland. Strategin innehåller vidare tre målområden:

- Kulturarvet används som en resurs för hållbar utveckling i länet
- Kulturarvet i länet är tillgängligt och skapar delaktighet
- Länets kulturarvsarbete präglas av stärkt samverkan och kompetens

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 12 september 2019 bland annat att det är positivt att man sätter en gemensam strategi för hur man ska värna och utveckla det västmanländska kulturarvet. Tekniska förvaltningen berörs huvudsakligen av frågor rörande fysisk tillgänglighet till våra kulturmiljöer. En förutsättning för att förvaltningen ska kunna arbeta för att bevara och utveckla våra kulturmiljöer är att det finns ekonomiska medel för detta. Då det finns en rad ekonomiska bidrag att söka på olika håll, skulle vi se positivt på en samverkan och ett stöd i vilka bidrag som är möjliga att söka och hur de kan kombineras.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 75.

**Tekniska nämnden beslutar**

att som yttrande över Regional kulturarvsstrategi 2020–2026 Västmanlands län överlämna förvaltningens skrivelse den 12 september 2019.

Exp: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef





TN § 85

**Revisionsrapport ”Samverkan mellan nämnderna för äldres välbefinnande” – för yttrande Dnr 344/19**

På uppdrag av Hallstahammars förtroendevalda revisorer har revisionsföretaget PWC granskat samverkan mellan nämnderna för äldres välbefinnande. Efter genomförd granskning är den samlade bedömningen att nämnderna i allt väsentligt bedriver en ändamålsenlig samverkan gällande äldres välbefinnande.

I skrivelse från revisorerna daterad den 19 juni 2019 rekommenderar revisorerna att de granskade nämnderna beaktar följande:

- Tydliggör förvaltningarnas delaktighet i olika samverkansforum utifrån tydliga roller och ansvar samt dokumentera dessa.
- Förtydliga återkoppling till berörda förvaltningar från forum som berör äldres välbefinnande.

Revisorerna önskar ett yttrande från tekniska nämnden senast den 30 september 2019.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 10 september 2019 bland annat att kartläggning av processen för framtida samverkansprojekt har ett värde både ur kvalitetshänseende och förbättringsarbete. En dokumenterad process förhindrar att något oavsiktligt glöms bort och belyser processen så att man lättare kan se var det finns förbättringspotential. Nämndernas samverkan med de kommunala pensionärsorganisationerna kring viktiga frågor för de äldres välbefinnande beskrivs som bra. Dock är man från förvaltningens sida inte klar över om det i pensionärsrådet finns representation från tekniska nämnden. Formerna för återkoppling från pensionärsrådet kan bli tydligare. Tekniska förvaltningen önskar få in alla synpunkter via vår e-tjänst, både för att samla alla synpunkter på ett ställe samt kunna hålla ordning på om dessa har besvarats eller om åtgärder vidtagits. Systemet för synpunkter förhindrar att något faller mellan stolarna då det bevakas av flera tjänstemän.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 76.

**Tekniska nämnden beslutar**

att som yttrande över Revisionsrapport ”Samverkan mellan nämnderna för äldres välbefinnande” överlämna förvaltningens skrivelse den 10 september 2019.

Exp: Revisorerna  
Kommunstyrelsen



TN § 86

**Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Västmanlands län – för yttrande**  
Dnr 409/19

Tekniska förvaltningen har fått remiss från Trafikverket om förslag till nya bärighetsföreskrifter för Västmanlands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2015:22) om bärighetsklasser i Västmanlands län. Yttrande ska ha inkommit till Trafikverket senast den 17 oktober 2019.

Trafikverket föreslår nya bärighetsföreskrifter på vissa vägar inom Västmanlands län och befintlig föreskrift (TRVTFS 2015:22) kommer då att upphävas den 15 november 2019 då de nya föreskrifterna träder i kraft.

Anledningen till förslaget till nya föreskrifter utgår från Trafikverkets beslut om att utöka det upplåtna vägnätet för BK4. Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits, tillhör en allmän väg bärighetsklass 11 (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 9 september 2019 att man delar Trafikverkets åsikt att den faktiska bärigheten som en väg har skall ligga till grund för den föreskrivna bärigheten och har därför inget att erinra mot förslaget.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 77.

**Tekniska nämnden beslutar**

att man inte har något att erinra mot Trafikverkets förslag till föreskrifter om bärighetsklasser inom Västmanlands län (TRVTFS 2015:22).

\_\_\_\_\_  
Exp: Trafikverket  
Teknisk chef



TN § 87

**Återrapportering av inriktningsbeslut för Näslundskolans ny- och ombyggnation Dnr 120/18**

Nybyggnation planeras för Näslundskolan dels för att nuvarande skolbyggnad behöver omfattande åtgärder, dels för att återföra årskurs 6 till mellanstadiet, dels för att skapa plats för inflyttning. Återflytten av årskurs 6 och fritidshemmet ryms inte i nuvarande skolbyggnad. Det har länge varit trångt på skolan och lokalerna har inte räckt till för alla funktioner som en skola behöver. För att få plats med förskoleklass och fritidshem användes en villabyggnad intill skolan under några år. Villan får inte längre användas som lokal för skolan. Planer för en utbyggnad hade funnits länge. I samband med utredning om att inomhusluften skapade ohälsa flyttades verksamheten till Fredhemsskolan. Byggnaden har sen dess stått tom i avvaktan på beslut. Utredning av byggnaden visade att omfattande åtgärder behövdes, så omfattande att alternativet rivning och nybyggnation valdes att vidare utreda för en funktionell skola med plats för två klasser/årskurs från förskoleklass till årskurs 6. Ytbehovet för den nya skolan bedömdes till 3344 kvm och investeringen beräknades i det läget till 84 Mkr.

Kommunfullmäktige beslutade den 24 september 2018 § 104:

att uttala att en ny skolbyggnad med tillhörande skolgård på Näslundskolan byggs med två paralleller dvs två klasser/årskurs för årskurserna F-6, att uppdra till tekniska nämnden och barn- och utbildningsnämnden samt kommunstyrelsen utifrån sitt samordningsansvar, att presentera en detaljerad budget och kalkyl med tidsplan för en ny skolbyggnad på Näslundskolan, att se över behov av om- och eventuell tillbyggnad av gymnastiksalens omklädningsrum och att kostnaden härför redovisas separat, att som inriktningsbeslut reservera medel för finansiering inom befintligt investeringsutrymme för 2019 och kompensera barn- och utbildningsnämnden med utökad budget som täcker drift- och kapitalkostnader över dagens kostnader samt att inför återflytt 2021 kompenseras barn – och utbildningsnämnden för omkostnader som uppstår vid byggnation, flytt och för inredning på den nya skolan.

I gemensam skrivelse anför tekniska förvaltningen och barn- och utbildningsförvaltningen att investeringskostnaden på 84 Mkr förväntades täcka nybyggnation av skola, utemiljö samt rivning av befintlig skola. Uppdraget har varit att detaljstudera vad en rivning av skolan tillsammans med nybyggnation av skola inklusive utemiljö på samma plats kommer att kosta. Uppdraget från kommunfullmäktige var att utreda och presentera en detaljerad budget och kalkyl med tidsplan. Utredningen visar att en nybyggnation av Näslundsskolan enligt uppdrag och omfattning, med de funktioner som skolan behöver, samt enligt gällande arbetsmiljölagstiftning inte ryms inom ursprungskalkylen på 84 Mkr.



Forts TN § 87

Inriktningsbeslutet för Näslundsskolan gällande investeringsmedel på 84 Mkr behöver kompletteras. Ursprungskalkylen är baserad på kalkyl gällande 2519 kvm som den gamla skolan omfattar samt den tidigare tänkta utbyggnaden på 825 kvm sedan tidigare utredning. Dessa 3 344 kvm har visat sig ej rymma de funktioner och behov som en ny skola innebär.

Två förslag som komplettering till ursprungskalkylen på 84 Mkr lyfts fram:

- Förslag 1 innebär bland annat 775 kvm tillkommande lokalyta och kostnad 10 Mkr utöver kostnadskalkylen på 84 Mkr. Det innebär en skola i två plan där minimikrav på verksamheten tillgodoses enligt läroplan/förutsättningar som beskrivits av kommunen för F- åk 6, två klasser/årskurs med alla ämnen på skolan, dock inte mer än minimikrav.
- Förslag 2 innebär bland annat 1133 kvm tillkommande lokalyta och kostnad på 20 Mkr utöver kostnadskalkylen på 84 Mkr. Det innebär en skola i två plan där krav på en funktionell skola tillgodoses enligt läroplan/förutsättningar som beskrivits av kommunen för F- åk 6, två klasser/årskurs med alla ämnen på skolan, ett pedagogiskt mer funktionellt alternativ för framtiden.

Arbetsutskottet konstaterade vid sitt sammanträde att i kommunfullmäktiges beslut från den 24 september 2018 § 104 framgår att "Ny skola ska långsiktigt klara att ta emot 300 elever."

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 78.

### **Kommunfullmäktige föreslås besluta**

att investeringsbudget utökas för att kunna verkställa en nybyggnation av en skola på Näslund, samt

att förorda alternativ 2 för att bygga en funktionell skola kostnadsberäknad till 104 Mkr i investeringskostnad.

På begäran av Jenny Landernäs (M) beslutar tekniska nämnden att Landernäs synpunkter får biläggas till protokollet, bilaga 1 § 87/2019.

Exp till: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef



TN § 88

**Motion från Peter Ristikartano (MP) angående pendlarparkering för bussresenärer – för yttrande Dnr 101/19**

Peter Ristikartano (MP) anför i motion den 28 februari 2019 ”Hallstahammar och Västerås kommer närmare varandra. Vi sover i den ena staden och arbetar i den andra. Vi är nöjda med vår egen by men letar ändå variation och upplevelser i den andra staden. En del av dessa resor till varandra görs med buss. Det är önskvärt att ännu större del av resorna sker med kollektivtrafik eftersom både utsläppen och trängseln i våra vägar och stadskärnor då minskar. Även trafiksäkerheten ökar då det är proffs som kör. En attraktiv och enkel bussresa innebär att även anslutningspunkten till bussen är enkel att nå. Det finns vissa resenärer som är och måste av olika anledningar förbli bilburna i Hallstahammar men som ändå vill ta bussen till Västerås. De som bor på östra sidan av Hallstahammar har närmast att stiga på bussen på östra sidan av Hallsta och då är det logiskt att även parkera på östra sidan, nära hållplatsen vid korsningen Västeråsvägen - Brånstaleden.

Miljöpartiet de gröna i Hallstahammar vill:  
att kommunen undersöker möjligheten att skapa en pendlarparkering i anslutning till Hallstahammars tätorts östra infart.”

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till tekniska nämnden för yttrande.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 4 april 2019 bland annat: Tekniska förvaltningen har nyligen utfört och även avrapporterat den parkeringsutredning som man utfört i Hallstahammars centrala delar. Den parkerings-räkning som man utfört visar ett begränsat behov av ytterligare parkeringsyta i centrum. Då det pågår planer för ett resecentrum, anser förvaltningen att det i första hand ska fokuseras på det innan det börjas anläggas nya pendlarparkeringar. Förvaltningen har varit i kontakt med fastighetsägare som har lediga lokaler i närheten av nämnda hållplatsläge för att undersöka möjlighet att skapa en mindre pendlarparkering på redan anlagd parkeringsyta. Fastighetsägaren vill dock inte ”låsa upp” fastighetsmark när man står med lediga lokalytor.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 79.

Peter Ristikartano (MP) yrkar bifall till motionen.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar tekniska nämnden med bifall till arbetsutskottets förslag och avslag på Peter Ristikartanos (MP) yrkande.



Forts TN § 88

**Kommunfullmäktige föreslås besluta**

att motionen ska anses besvarad med hänvisning till vad som anförs i tekniska förvaltningens skrivelse den 4 april 2019.

Mot beslutet reserverar sig Peter Ristikartano (MP).

\_\_\_\_\_  
Exp: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef



TN § 89

### **Regler för tomtkö 2019–2029 i Hallstahammars kommun Dnr 416/19**

Under många år var intresset för tomter lågt och få var beredda att göra den investering som krävdes för att bygga nytt. Då efterfrågan var låg fanns det inget behov av att upprätthålla en tomtkö. Vile man bygga nytt fanns det lediga tomter att välja mellan och man behövde inte vänta för att kunna genomföra sina byggprojekt. De sista åren har dock efterfrågan ökat och man har kunnat anmäla sig till en intresselista för att få regelbunden information om nya områden som planeras, samt när de beräknas vara klara. I takt med det ökade intresset har det noterats att Hallstahammars kommun är i behov av en riktig tomtkö samt regler för densamma.

I styrdokumentet "Regler för tomtkö" i Hallstahammars kommun framgår att tomtkön förmedlar Hallstahammars kommuns tomter till privatpersoner avsedda för permanent bostad. Endast sökande som fyllt 18 år och som själv avser att bebo tilldelad tomt äger rätt att anmäla sig till kommunens tomtkö. Personer som tilldelats och slutfört byggnation på kommunal tomt har rätt att tidigast fem år efter att slutbesked utfärdats på nytt gå med i kommunala tomtkön. Den ovan fastställda 5-årsperioden får inte kringgå genom att person som är make/maka, registrerad partner eller sambo registreras som sökande.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 10 september 2019 att då intresset för kommunens tomter ökat har man vid flera tillfällen noterat brister med det system som för närvarande tillämpas. Idag används en form av kö som startar i samband med att ett område släpps till försäljning och som endast gäller det aktuella området. Den som är snabbast med att anmäla sig hamnar först i kön. Detta system har ifrågasatts och förvaltningen vill skapa en tomtkö med tydliga regler, där inte fördelningen av tomter och turordningen kan ifrågasättas. Alla tidigare tagna beslut rörande tomtkö och regler för denna bör därför upphävas. De nya reglerna bör även tidsbegränsas för en tid av tio år för att förhindra att något liknande sker igen. Reglerna ska dock vid behov kunna uppdateras/revideras innan dess.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 80.

### **Tekniska nämnden beslutar**

att med ersättande av tidigare fattade beslut rörande tomtkö och regler är denna fastställa regler för tomtkö 2019–2029 i Hallstahammars kommun enligt en till ärendet tillhörande bilaga.

Exp: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef  
Reglementsparmen (bilaga)



TN § 90

### **Avgifter för tomtkö i Hallstahammars kommun Dnr 417/19**

Under många år var intresset för tomter lågt och få var beredda att göra den investering som krävdes för att bygga nytt. Då efterfrågan var låg fanns det inget behov av att upprätthålla en tomtkö. Vile man bygga nytt fanns det lediga tomter att välja mellan och man behövde inte vänta för att kunna genomföra sina byggprojekt. De sista åren har dock efterfrågan ökat och man har kunnat anmäla sig till en intresselista för att få regelbunden information om nya områden som planeras, samt när de beräknas vara klara. I takt med det ökade intresset har det noterats att Hallstahammars kommun är i behov av en riktig tomtkö samt regler för densamma.

I styrdokumentet "Regler för tomtkö" i Hallstahammars kommun framgår att tomtkön förmedlar Hallstahammars kommuns tomter till privatpersoner avsedda för permanent bostad. Endast sökande som fyllt 18 år och som själv avser att bebo tilldelad tomt äger rätt att anmäla sig till kommunens tomtkö. Personer som tilldelats och slutfört byggnation på kommunal tomt har rätt att tidigast fem år efter att slutbesked utfärdats på nytt gå med i kommunala tomtkön. Den ovan fastställda 5-årsperioden får inte kringgå genom att person som är make/maka, registrerad partner eller sambo registreras som sökande.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 10 september 2019 att det krävs en viss del administrativt arbetet att upprätthålla en tomtkö, och det är rimligt att ta ut en anmälningsavgift samt därefter en årlig förnyelseavgift för att säkerställa att tomtkön är aktuell. Man har tittat på olika kommuner som har tomtkö och jämfört deras anmälningsavgifter och årliga avgifter. Framför allt har man jämfört våra grannkommuner i länet och föreslår följande nivå på avgifterna.

- Anmälningsavgift: 400 kr
- Årlig förnyelseavgift: 300 kr/år som betalas senast den 31/12 för kommande år

Förslaget innefattar att anmälningsavgiften för 2019 ska avse hela 2020, och att förnyelseavgift tidigast betalas in senast den 31 december 2020.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 81.





Forts TN § 90

**Kommunfullmäktige föreslås besluta**

att en anmälningsavgift för tomtkän tas ut om 400 kronor,

att en årlig förnyelseavgift om 300 kronor/år tas ut, samt

att förnyelseavgiften betalas första gången senast 31 december 2020.

\_\_\_\_\_  
Exp: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef



TN § 91

### **Omprövning av tomträttsavgälder för år 2021 Dnr 418/19**

Kommunen har 36 tomträttskontrakt som ska omregleras 2021. Förutom ett 20-årigt avtal är samtliga avtal 10-årsavtal.

Kommunfullmäktige beslutade den 26 september 2011 § 165 att följande nya princip ska gälla vid omprövning av tomträttsavgälden för småhus:

Marktaxeringsvärdet x 0,8 x 3,25 %, med en spärregel som innebär att avgiften höjs med maximalt 50 % mot nu gällande avgäld år 1 och 2, maximalt 100 % mot nu gällande avgäld år 3 och full avgift år 4, samt att avgäldsbeloppet justeras till jämna hundratal kronor enligt allmänt förekommande avrundningsprinciper.

Två av de 36 tomträttskontrakten som ska omregleras gäller handels- och industritomt.

För handels- och industritomter beslutade kommunfullmäktige den 31 oktober 2011 § 187 att dessa ska avgäldsregleras med beaktande av hur KPI (konsumentprisindex) utvecklats under 10 år bakåt i tiden med januari som basmånad.

Kommunfullmäktige tog beslut den 26 november 2012 § 208 om komplettering av princip för beräkning av tomträttsavgäld. Marktaxeringsvärdet ska gälla det värde som finns inskrivet i Lantmäteriets inskrivnings fastighetsregister den 1 januari beslutsåret.

Då kommunen efter beslut av kommunfullmäktige 1987-09-28 § 130 medger försäljning av tidigare upplåtna tomträtter erbjuds tomträtthavarna att friköpa tomträtten i samband med omregleringen av tomträttskontrakten.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 82.

### **Tekniska nämnden beslutar**

att med berörda tomträttsinnehavare träffa avtal om ändring av tomträttsavgäldens belopp enligt en till ärendet tillhörande bilaga med däri angivna belopp, samt

att föreskriva att de nya avgäldsbeloppen endast gäller under förutsättning att frivillig överenskommelse träffas.

\_\_\_\_\_  
Exp: Teknisk chef



TN § 92

**Delegationsordning för tekniska nämnden fr o m 30 september 2019**

Dnr 115/19

Tekniska nämnden beslutade den 27 augusti 2019 § 72 om ny delegationsordning för tekniska nämnden.

I nu föreliggande förslag föreslås att punkten 9.3.1 Uppgifter som ankommer på torgtillsyningsman enligt torghandelsstadgan revideras med anledning av omorganisering inom förvaltningen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 17 september 2019 § 83.

**Tekniska nämnden föreslås besluta**

att med upphävande av sitt beslut den 27 augusti 2019 § 72 fr o m den 30 september 2019 fastställa delegering av beslutanderätt för tekniska nämnden del 1 allmän del och del 2 (specifika områden) enligt en till ärendet tillhörande bilaga, samt

att erinra samtliga personer, som bemyndigats att fatta beslut enligt delegation, om skyldigheten att anmäla delegationsbesluten till tekniska nämnden.

Exp: Samtliga personer upptagna i förteckningen  
Reglements pärmen



TN § 93

**Omfördelning av investeringsbudget för ombyggnation av Kulturhuset –  
begäran om starttillstånd Dnr 390/19**

Tekniska nämnden har tidigare den 28 augusti 2019 § 73 beslutat föreslå kommunstyrelsen att omfördela 4 miljoner från projektet GC-väg Strömsholm-Kolbäck för att kunna genomföra Kulturhusets ombyggnation. Kommunstyrelsen beslutade därefter den 16 september 2019 § 176 att ianspråkta 4 000 000 kronor från investeringsbudgeten avseende projektet GC-väg Strömsholm-Kolbäck till ombyggnad av Kulturhuset, att den ökade kapitalkostnaden framöver ska rymmas inom kultur- och fritidsnämndens budget, samt att föreslå budgetberedningen att återföra medel avseende projektet GC-väg Strömsholm-Kolbäck i samband med antagande av investeringsbudet kommande år.

Tekniska förvaltningen anför nu i skrivelse den 24 september 2019 i samband med att Kulturhuset tomställts kommer även vissa arbeten av energibesparande karaktär att utföras. Man konverterar elvärmn till vattenburen fjärrvärme, byter fönster samt upprättar relationshandlingar för samtliga tekniska lösningar. Dessa uppgår till 1,2 miljoner och ingår i de sedan tidigare beslutade 4 miljoner för ombyggnation av Kulturhuset. Det innebär att kostnaden för att komma tillrätta med de brister som finns i Kulturhuset uppgår till 2,8 miljoner. Med en avskrivningstid på 25 år innebär det en ökad kapitalkostnad om 161 000 kr/år som kommer att finansieras genom ökad hyra. Vidare begär man starttillstånd för ombyggnation av Kulturhuset under förutsättning att kultur- och fritidsnämnden står för den ökade hyran som beror på den ökade kapitalkostnaden. För att finansiera Kulturhusets ombyggnation föreslås följande omfördelning med anledning av att vissa åtgärder är av energibesparande art:

- Med 2,8 miljoner från projektet GC-väg Strömsholm-Kolbäck (nuvarande budget 5 Mkr).
- Med 1,2 miljoner från fastighetsavdelningens investeringsbudget för energieffektiviseringar.

Arbetsutskottet har ej behandlat ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar att under förutsättning av den ökade kapitalkostnaden om 161 000 kronor/år framöver rymmas inom kultur- och fritidsnämndens budget, ianspråkta 2 800 000 kronor från investeringsbudgeten avseende projekt GC-väg Strömsholm-Kolbäck 2019 till ombyggnad av Kulturhuset, att 1 200 000 kronor ianspråkta från energiinvesteringar 2019 för energieffektiviseringar i Kulturhuset, att föreslå kommunstyrelsen att upphäva sitt beslut den 16 september 2019 § 176, att budgetberedningen återför medel avseende projektet GC-väg Strömsholm-Kolbäck i samband med antagande av investeringsbudet kommande år, samt ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för ombyggnation/energieffektiviseringar i Kulturhuset.



Forts TN § 93

**Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande**

att hemställa hos kommunstyrelsen:

att, under förutsättning av den ökade kapitalkostnaden om 161 000 kronor/år framöver rymmas inom kultur- och fritidsnämndens budget, ianspråkta 2 800 000 kronor från investeringsbudgeten avseende projekt GC-väg Strömsholm-Kolbäck 2019 till ombyggnad av Kulturhuset,

att 1 200 000 kronor ianspråkats från energiinvesteringar 2019 för energi-effektiviseringar i Kulturhuset,

att upphäva sitt beslut den 16 september 2019 § 176,

att föreslå budgetberedningen att återföra medel avseende projektet GC-väg Strömsholm-Kolbäck i samband med antagande av investeringsbudet kommande år, samt

att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för ombyggnation/energi-effektiviseringar i Kulturhuset enligt en till ärendet tillhörande bilaga.

\_\_\_\_\_  
Exp: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef  
Kultur- och fritidsnämnden



TN § 94

**Fyllnadsval av ledamot i arbetsutskottet t o m 31 december 2022 Dnr 15/19**

XX anhåller i skrivelse om att få bli entledigad från sitt uppdrag som ledamot tillika ordförande i arbetsutskottet.

**Tekniska nämnden beslutar**

att entlediga XX från uppdraget som ledamot tillika ordförande i arbetsutskottet, samt

att som ledamot i arbetsutskottet efter XX utse Reinder Nispeling (L) t o m 31 december 2022.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Löneenheten  
Reinder Nispeling (L)  
Nämndkansliet



TN § 95

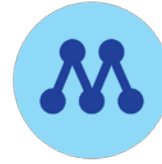
**Redovisning av meddelanden och delegationsbeslut**

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2019-09-24
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2019-09-24
- arbetsutskottets protokoll 2019-09-17

**Anmälningarna föranleder inget beslut av tekniska nämnden.**

Sign.....



Protokollsanteckning

190924

## Ärende 14 Näslundsskolan

Skolan i Näs har varit föremål för utredning under ett flertal år. Många olika aspekter har belysts, gedigna prognoser över elevantal har genomförts och beslutet landade i att bygga en ny, en skola dimensionerad för i princip dubbelt så många elever.

Därför är det anmärkningsvärt att det nu presenteras en kostnadsökning på minst 20 miljoner kronor på grund av att man missat att räkna med elementära delar för en skola. Om antalet elever ska kunna fördubblas behöver ju självklart ytor för fritidsverksamhet, förskoleklass och matsal dimensioneras för det. Att skolan arbetar med läsplattor och datorer är ju heller ingen nyhet och borde inte heller 'glömmas bort' i planeringen. Frågan om att föra tillbaka sjätte klass till mellanstadieskolorna i kommunen är en så långdragen fråga att det nästan blir pinsamt att ytor och specialytor för det inte räknades med.

Det här är inte ett effektivt sätt att använda skattepengarna på. Vi ska göra rätt från början för att ha rådrum kring varje steg på vägen.

Moderaterna och Kristdemokraterna säger fortsatt ja till att bygga ny skola i Näs med samma elevomfång som fullmäktige fattade beslut om. Det behövs en ny skola och det finns god potential att elevkullarna ökar framöver.

Jenny Landernäs (M)

Barbro Sonesson (M)

Kenth Rydén (Kd)