



Tekniska nämnden

2020-01-29

1

Plats och tid

KS-salen, Kommunhuset, klockan 09:30–11:50

**Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag**

Beslutande

Marijo Edlund (S) ordförande

Reinder Nispeling (L)

Jim Larsson (S)

Lars Wilhelmsson (C)

Barbro Sonesson (M)

Peter Ristikartano (MP)

Sigrid Moser-Nyman (SD)

Övriga deltagande

Ersättare: Eric Tranehag (L), Alikı Karlsson (S), Ulf Olsson (C), Kenth Rydén (KD), Claes Gustavsson (SD), sekreterare Linnea Sten, kommunsekreterare Carina Iwemyr, teknisk chef Carina Elliott, övriga se § 1.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Barbro Sonesson (M)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 31 januari 2020 klockan 08:00

Underskrifter

Paragrafer 1-17

Sekreterare

.....  
Linnea Sten

Ordförande

.....  
Marijo Edlund (S)

Justerande

.....  
Barbro Sonesson (M)

---

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden § 1-17

Sammanträdesdatum

2020-01-29

Anslaget uppsättes

2020-01-31

Anslaget nedtages

2020-02-22

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....  
Linnea Sten



TN § 1

**Föredragning/besvarande av frågor inför beslut**

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under paragraferna:

- § 2 – VA-chef Annica Wijk
- §§ 3–4 – Projektledare Ulrika Johansson
- §§ 5–7 - Miljöingenjör Malin Sernland
- §§ 8–11 – Teknisk chef Carina Elliott
- § 13 – Samhällsbyggnadschef Kjell Jacobsson
- §§ 14–15 – Fastighetschef Peter Wallén



TN § 2

**Motion av Claes Gustavsson (SD) angående provtagning av avloppsvatten – för yttrande Dnr 442/19**

Claes Gustavsson (SD) anför i en motion ”Då narkotika blir allt vanligare som berusningsmedel finns nu ett enkelt test som man kan göra i avloppsvattnet för att se hur många brukare och vilka typer av narkotika som cirkulerar. Provtagningen av avloppsvattnet görs med instruktioner från RISE Research Institutes of Sweden dit även provet skall skickas. Tidigare gjordes detta av Karolinska Institutet. Över 50 kommuner kontrollerar sitt avloppsvatten för narkotika. Laboratoriet analyserar Substanser av Kokain, Amfetamin, Metamfetamin, Cannabis, Tramadol och MDMA. Resultatet av en analys där man kan se hur många brukare det finns av dom olika drogerna. Tror jag skulle vara till stor hjälp för både Polis och Våktare, Ungdomscoachers, Ungdomsledare och Socialarbetare.

Någon statistik för hur många som har avlidit i Hallstahammar på grund av narkotika har jag inte lyckats få fram men hela landet År 2017 786 personer direkt kopplat till droger hur många indirekt kan man bara gissa. Om man tittar på statistiken så visar det inte på någon minskning utan bara ökning. Vilka är brukare? Personer vårdade inom slutenvården med narkotikarelaterad huvuddiagnos fördelat på ålder 2017. -19år 741st, 20-29år 3490st, 30-39år 2662st, 40-49år 1506st, 50-år 1848st Källa Socialstyrelsen.

Vad kan vi då göra i Hallstahammar? Första steg är ett avloppsvattenprov för att se vilka droger som används och i vilken mängd. Sedan måste vi samarbeta med alla olika Myndigheter och Föreningar Skolor så att vi strävar mot samma mål, och få fram idéer som kan minska brukandet.

Vattenprovet kostar 1900 Kr plus transport, provet skall vara fruset så transporten får inte ta för lång tid, jag kollade med en lokal budfirma, dom dagar dom har transport till Scania Södertälje kan provet vara framme på 1,5 tim och skulle inte kosta mycket då det rör sig om 1 liter vatten. Jag har fått en exel fil från C.A.N. Centralförbundet för Alkohol och Narkotikaupplysningen (Drogutvecklingen i Sverige 2019) filen finns att ladda ner på deras hemsida.

Med hänvisning till ovanstående föreslås

- Att: Prover på avloppsvatten tages 5 gånger per år start 2020 1 Vardag, 1 Helg, 1 Lönehelg, 1 Storhelg, 1 Slumpmässig,
- Att: Resultat av prover skall redovisas till samtliga ledamöter i KS och KF för utvärdering.”



Forts TN § 2

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till tekniska nämnden för yttrande.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 14 januari 2020 bland annat att förvaltningen skulle kunna hjälpa till att utföra själva provtagningen. Det laboratorium som förvaltningen har avtal med, för att utföra de analyser som länsstyrelsen kräver att man ska utföra, har dock inte förmågan att genomföra den analys som efterfrågas.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 21 januari 2020 § 1.

Marijo Edlund (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Sigrid Moser-Nyman (SD) yrkar bifall till motionen. Barbro Sonesson (M) instämmer i Sigrid Moser-Nyman (SD) yrkande.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar tekniska nämnden med bifall till arbetsutskottets förslag och avslag på Sigrid Moser-Nymans (SD) yrkande.

### **Kommunfullmäktige föreslås således besluta**

att motionen angående provtagning av avloppsvatten ska anses vara besvarad med hänvisning till vad som anförs i tekniska förvaltningens skrivelse den 14 januari 2020.

Mot beslutet reserverar sig Sigrid Moser-Nyman (SD) och Barbro Sonesson (M).

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kommunstyrelsen



TN § 3

**Fastställelseprövning för vägplan för ombyggnad av E18 delen Köping-Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun – för yttrande Dnr 316/19**

Trafikverket region Öst har översänt begäran om fastställelseprövning för vägplan ombyggnad av E18 delen Köping-Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun till Hallstahammars kommun för yttrande. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till bland annat tekniska nämnden.

E18 mellan Köping och Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun i Västmanlands län planeras att byggas ut till motorväg. Orsaken till ombyggnationen är att den nuvarande 2+1-vägen är hårt belastad och olycksdrabbad. Utbyggnaden av den 25 kilometer långa sträckan av E18 mellan Köping och Västjädra avses ske genom att en ny körbana med två körfält anläggs parallellt med den befintliga körbanan så att en fyrfilig motorväg med mittremsa erhålls. Projektet syftar till att höja trafiksäkerheten och öka framkomligheten.

Tekniska nämnden beslutade den 27 augusti 2019 § 70 att som sitt yttrande uttala följande: att man i vägplanen säkerställer att Vattenverket vid Näs och hela åsen inte påverkas negativt av den nya motorvägen och att dessa ska inrymmas i skyddsklass 4, att VA-ledningar under och intill E18 ses över och vid behov åtgärdas i samband med anläggning av nya E18, att man i vägplanen ska planera för ytterligare en cirkulationsplats vid Eriksberg industriområde söder om den planerade cirkulationsplatsen, att man i vägplanen säkerställer att oskyddade trafikanter skyddas vid Eriksbergs norra cirkulationsplats, att komplettera gång- och cykelvägens belysning vid Eriksberg samtidigt som anläggning av nya E18, att det säkerställs i vägplanen att utrymme finns för gång- och cykelväg längs väg 252 förbi Lyckhem och över E18, att för åtgärder som inte behandlas i vägplanen till exempel gång- och cykelväg vid Lyckhem, pendlarparkering samt åtgärder för oskyddade trafikanter m.m. ska separata avtal tecknas, att några motstridigheter mellan vägplanen och gällande detaljplan för Lyckhem inte finns, att poängtera att uppgifter i materialet i vägplanen är motstridiga gällande infart till Cirkel K, att man ställer sig positiv till den nya utformningen av trafikplatserna vid Eriksberg och Sörstafors, samt att i övrigt överlämnas förvaltningens skrivelse daterad den 13 augusti 2019.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 17 januari 2020 bland annat att Trafikverket har efter granskningen i huvudsak inte gjort några förändringar i planen med anledning av kommunens synpunkter. Därför står förvaltningen fast vid de synpunkter som lämnats under granskningen om riskerna och behov av skydd för vattenverket i Näs och vår vattentäkt, behov av och förutsättningar för gång- och cykelväg mellan Lyckhem och Näs, skydd av VA-ledningar under och intill E18, höjd på bro över E18, samt utformningen av trafikplatsen vid Eriksberg.



Forts TN § 3

Förvaltningen anför vidare att det är positivt att ett nytt kapitel har lagts till med rubriken Vattenskyddsområde då skyddet av dricksvatten är av yttersta vikt. I den nya texten skriver trafikverket dock om vattenskyddsområdet baserat på de olika täkterna Näs och Kolbäck. Trots att vattentäkten i Kolbäck för närvarande inte används för dricksvattenproduktion blir nuvarande formulering missvisande. En anledning till det är att grundvattendelaren, som påverkar påverkansområdet för Näs vattentäkt, ligger söder om E18. Avrinning och eventuella olyckor på båda sidor om E18 påverkar dricksvattenproduktionen i Näs. Det kan få stora konsekvenser för kommunens invånare och verksamheter om täkten förorenas. Trafikverket utgår även från gällande vattenskyddsföreskrifter till sina handlingar med enbart trög infiltration på delar där motorvägen passerar yttre skyddsområde vilket av förvaltningen problematiseras. Förvaltningen är positiv till att Trafikverket öppnar för fortsatta möjligheter rörande mycket av de som lyfts fram under granskningen och att man startat en åtgärdsvalsstudie rörande cykelvägen. Man är dock ändå oroliga över att frågorna kommer att tappas bort under processens gång då de bedrivs utanför arbetet enligt vägplanen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 21 januari 2020 § 2.

Marijo Edlund (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Peter Ristikartano (MP) yrkar som ett tillägg till arbetsutskottets förslag att informera Trafikverket om att det finns andra mer effektiva sätt att lösa trafiksituationen på än utbyggnation till E18.

Reinder Nispeling (L) yrkar avslag på Peter Ristikartano (MP) tilläggsyrkande.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar tekniska nämnden med bifall till arbetsutskottets förslag och med avslag till Peter Ristikartanos (MP) tilläggsyrkande.

### **Tekniska nämnden beslutar**

att då det i huvudsak inte gjorts några förändringar i planen med anledning av kommunens synpunkter uttala att man står fast vid sitt tidigare beslut den 27 augusti 2019 § 70, samt

att i övrigt överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 17 januari 2020.

Mot beslutet reserverar sig Peter Ristikartano (MP)

Exp till: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef  
Projektledare



TN § 4

**Skötselplan för Valstasjöns naturreservat i Hallstahammars kommun —  
för yttrande Dnr 292/19**

Hallstahammars kommun har för avsikt att bilda Valstasjöns naturreservat. I och med bildandet har ärendet varit på remiss till tekniska nämnden och nämnden beslutade den 18 juni 2019 § 59 att man är positivt inställd till bildandet av Valstasjöns naturreservat men och uttalade även följande: ”Föreslagen finansiering av skötselåtgärder inom naturreservatet kommer inte att täcka samtliga kostnader som föreslås i skötselplanen. Tekniska nämnden har inte i sin budget medel för att täcka dessa kostnader och att medel behöver därför tillskjutas årligen. Tekniska nämnden bör också utifrån tekniska förvaltningens förutsättningar vara de som bestämmer genomförandetakten och ambitionsnivån på skötsel- och utvecklingsåtgärder. I övrigt överlämnas förvaltningens skrivelse som nämndens synpunkter i övrigt på bildandet av naturreservatet.”

Kommunstyrelsen har den 2 december 2019 § 276 beslutat att återremittera ärendet gällande Skötselplan för Valstasjöns naturreservat till tekniska nämnden för framtagandet av en finansiell införandeplan. I avvaktan på att en finansiell införandeplan tas fram för skötselplanen för naturreservatet beslutade kommunstyrelsen även den 2 december 2019 § 275 att återremittera ärendet om bildande av Valstasjöns naturreservat i Hallstahammars kommun.

Tekniska förvaltningen anför nu i skrivelse den 24 januari 2020 bland annat att finansieringen av driften för naturreservatet bör vara en del av gata/park avdelningens ordinarie driftsbudget och att ambitionsnivån måste anpassas efter driftsbudgeten. Inför inrättandet av naturreservatet finns initiala kostnader som behöver täckning. Det rör sig om utmärkning av reservatsgränsen, skyltning, inmätning av stigar, framtagande av informationsmaterial samt en allmän genomgång av riskträd och framkomlighet inom reservatet. Förvaltningen föreslår att de initiala kostnaderna för inrättandet av reservatet bekostas genom uttag från skogskontot om maximalt 200 000 kr år 2020. Ett granbestånd som drabbats av granbarkborreangrepp inom reservatsområdet är avverkningsanmält och ett visst netto kommer därför att finnas från skogen inom reservatet. Avverkningen inom reservatet förväntas dock inte täcka hela kostnaden för inrättandet.

Gällande förvaltningen av naturreservatet och de föreslagna sköselföreskrifterna anför förvaltningen att man saknar en tydlighet där målen och åtgärderna indelas i kontinuerlig drift och framtida utvecklingsmöjligheter. För att syftet med reservatet ska uppnås föreslår förvaltningen att en driftsplan där de skötselinsatser som bedrivs utöver skogsbruksplanen ska tas fram och redovisas. Förvaltningen föreslår vidare att tekniska nämnden, som förvaltare av naturreservatet, ska godkänna driftsplanen senast i september 2020.



Forts TN § 4

Utöver de initiala kostnaderna och kostnaderna för årlig drift behöver också en prioriteringsplan tas fram för framtida investerings- och underhållsbehov kopplat till skötselplanens långsiktiga mål. Förvaltningen föreslår att denna ska presenteras för tekniska nämnden senast i november 2020. Planen ska översiktligt redogöra för framtida investerings- och underhållskostnader så att dessa kan användas som underlag för framtida budgetarbete. Förvaltningen föreslår således att budget för kommande utvecklingsprojekt inom reservatet beslutas i samband med ordinarie budgetprocess och att man då vid varje enskilt tillfälle beslutar om vart finansieringen tas ifrån.

Arbetsutskottet beslutade den 21 januari 2020 § att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Marijo Edlund (S) yrkar gällande finansiella införandeplanen att initiala kostnaderna för inrättandet av Valstasjöns naturreservat finansieras genom uttag från skogskontot motsvarande maximalt 200 000 kronor år 2020. Vidare yrkar han att en driftsplan som redovisar de skötselinsatser som bedrivs utanför skogsbruksplanen för att uppnå reservatets syften skall redovisas vid nämndens sammanträde senast i september, samt att en prioriterad investerings- och underhållsplan kopplat till skötselplanens långsiktiga mål redovisas vid nämndens sammanträde senast i november.

### **Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande**

att som yttrande till kommunstyrelsen uttala att de initiala kostnaderna för inrättandet av Valstasjöns naturreservat finansieras genom uttag från skogskontot motsvarande maximalt 200 000 kronor år 2020.

### **Vidare beslutar tekniska nämnden**

att en driftsplan som redovisar de skötselinsatser som bedrivs utanför skogsbruksplanen för att uppnå reservatets syften skall redovisas vid nämndens sammanträde senast i september, samt

att en prioriterad investerings- och underhållsplan kopplat till skötselplanens långsiktiga mål redovisas vid nämndens sammanträde senast i november.

Exp till: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef  
Projektledare





TN § 5

**Avfallsplan 2020-2030 för VafabMiljö Kommunalförbund – för granskning** Dnr 79/19

VafabMiljö kommunalförbund har inkommit med reviderad Avfallsplan 2020-2030 till Hallstahammars kommun för yttrande. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till bland annat tekniska nämnden.

Enligt förbundsordningen för Kommunalförbundet VafabMiljö ska VafabMiljö för medlemmarnas räkning ansvara för den strategiska planeringen av frågor kring avfallshantering i enlighet med den myndighetsutövning som åligger kommunerna i 15 kap Miljöbalken.

Avfallsplanen ska bidra till att det avfall som uppstår inom VafabMiljö Kommunalförbunds region ska hanteras i enlighet med avfallshierarkin fram till år 2030. Vi ska helt enkelt bli bättre på att minska vårt avfall och det avfall som ändå uppstår ska återanvändas och återvinnas i så stor utsträckning som möjligt. Syftet med planen är att blicka framåt och avfallsplanen är det strategiska dokument som beskriver hur arbetet ska fokuseras för att uppnå förbättringar.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 16 januari 2020 bland annat att man har granskat handlingarna och noterat att det finns ett mål om att verksamhetsavfallet ska minska. Enligt avfallsplanen ska även schaktmassor inkluderas. Schaktmassor utgör en betydande del av kommunens verksamhetsavfall då det uppstår stora mängder i samband med exploatering. Tekniska förvaltningen anser således att målet kommer att bli mycket svårt att uppnå.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 21 januari 2020 § 4.

**Tekniska nämnden beslutar**

att som yttrande över Avfallsplan 2020-2030 för VafabMiljö Kommunalförbund överlämna förvaltningens skrivelse den 16 januari 2020 till kommunstyrelsen.

Exp till: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef  
Miljöingenjör



TN § 6

**Renhållningsföreskrifter för VafabMiljö Kommunalförbund – för antagande Dnr 79/19**

VafabMiljö kommunalförbund har inkommit med reviderat förslag till renhållningsföreskrifter för VafabMiljö Kommunalförbund till Hallstahammars kommun för antagande. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till bland annat tekniska nämnden för yttrande.

Enligt förbundsordning för Kommunalförbundet VafabMiljö ska VafabMiljö för medlemmarnas räkning ansvara för den strategiska planeringen av frågor kring avfallshantering i enlighet med den myndighetsutövning som åligger kommunerna i 15 kap Miljöbalken. Som en del i detta har VafabMiljö tagit fram förslag till nya renhållningsföreskrifter där kommunernas synpunkter från tidigare granskningstillfälle har tagits i beaktande.

Renhållningsföreskrifterna innehåller bestämmelser om hur hushållsavfall och därmed jämförligt avfall som uppstår i medlemskommunerna ska hanteras. Med ”därmed jämförligt avfall” avses vanligen avfall som uppstår i verksamheter, men som påminner om avfall som uppstår i hushåll - exempelvis städ-sopor. De omfattar bland annat anvisningar om sortering, placering av kärl och andra behållare, utformning av hämtställen, hämtningsintervall, transportvägar och ansvarsfördelning. I avfallsföreskrifterna finns också regler om undantag, exempelvis uppehåll i avfallshämtningen och eget omhändertagande av hushållsavfall.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 13 januari 2020 att man har granskat det reviderade förslaget till regionala renhållningsföreskrifter och bedömer att det är väl genomarbetat. Tekniska förvaltningen har inget att erinra mot föreslagna renhållningsföreskrifter.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 21 januari 2020 § 5.

**Tekniska nämnden beslutar**

att uttala man inte har något att erinra mot Renhållningsföreskrifter för VafabMiljö Kommunalförbund.

Exp till: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef  
Miljöingenjör



TN § 7

**Mål för 2020-2030 för att begränsa och förhindra nedskräpning i Hallstahammars kommun Dnr 540/19**

VafabMiljö kommunalförbund har inkommit med reviderad Avfallsplan 2020–2030 till Hallstahammars kommun för granskning. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till bland annat tekniska nämnden. VafabMiljö anför även att avfallsplanen ska kompletteras med de mål och åtgärder som kommunen avser arbeta med för att förebygga och begränsa nedskräpning.

Efter synpunkter från tidigare samrådsremiss har avfallsplanen avgränsats till att endast omfatta hushållsavfall och kommunalt verksamhetsavfall, vilket är det som finansieras via avfallstaxan. Då en avfallsplan även ska innehålla mål och åtgärder för att förebygga och begränsa nedskräpning innebär det att respektive kommun måste beskriva hur man avser att arbeta med dessa frågor, eftersom arbete med nedskräpning inte finansieras via avfallstaxan.

Tekniska förvaltningen redogör i skrivelse den 28 november 2019 för förslag till mål och åtgärder för att begränsa och förhindra nedskräpning i Hallstahammars kommun. I skrivelsen redogörs följande mål:

- Nedskräpningen ska minska med 50% till år 2030 jämfört med år 2020
- Senast år 2022 åtgärdas anmälningar om nedskräpning/dumpning inom två dagar
- Senast år 2021 ska Hallstahammars kommun ha en strategi för papperskorgar i offentlig miljö
- Senast år 2023 ska kommunens strategi för papperskorgar i offentlig miljö vara genomförd
- Hallstahammars kommun ska årligen delta i minst en kampanj inom "Håll Sverige Rent"
- Senast år 2030 ska samtliga invånare ha kunskap om var avfall ska lämnas

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 21 januari 2020 § 6.

Barbro Sonesson (M) yrkar som ett tillägg till arbetsutskottets förslag att förvaltningen vart annat år gör en bedömning av direkta och indirekta kostnader som nedskräpningen medför i kommunen.

Marijo Edlund (S) yrkar bifall till Barbro Sonessons (M) tilläggsyrkande.

Sedan propositionsordningen godkänts beslutar tekniska nämnden med bifall till dels arbetsutskottets förslag dels Barbro Sonessons (M) tilläggsyrkande.



Forts TN § 7

**Tekniska nämnden beslutar således**

att anta föreslagna mål 2020-2030 för att begränsa och förebygga nedskräpning i Hallstahammars kommun enligt ovan,

att de målen revideras under år 2022, samt

att förvaltningen vart annat år gör en bedömning av direkta och indirekta kostnader som nedskräpningen medför i kommunen.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Teknisk chef  
Miljöingenjör  
Reglementsparmen



TN § 8

### **Aktualisering av översiktsplan för Kungsörs kommun - för yttrande**

Dnr 574/19

Länsstyrelsen har översänt förslag på översiktsplan för Kungsörs kommun till Hallstahammars kommun för yttrande. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till bland annat tekniska nämnden.

Alla kommuner ska ha en översiktsplan. Översiktsplanen ska bidra till en god miljö och hållbar utveckling. Översiktsplanen är vägledande och fungerar som underlag för beslut om detaljplaner och bygglov med flera.

Enligt plan- och bygglagen (PBL) 3 kap 28 §, ska länsstyrelsen varje mandatperiod lämna en sammanfattande redogörelse till kommunerna angående översiktsplanernas aktualitet. Länsstyrelsen ska samordna och redovisa statliga- och mellankommunala synpunkter, ta ställning till översiktsplanens aktualitet och tillhandahålla planeringsunderlag.

Kommunens svar bör behandla om nu gällande statliga eller mellankommunala intressen finns redovisade, om nya anspråk eller nya relevanta planeringsunderlag, lagar, mål, planer eller program tillkommit samt eventuella övriga samhällsförändringar som påverkar översiktsplanens aktualitet utifrån kommunens bevakningsområden.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 3 januari 2020 bland annat att Hallstahammars kommun endast angränsar mot Kungsörs kommun via vattenområdena utanför Sävholmen. Tekniska förvaltningen bedriver inte någon verksamhet i anslutning till denna gräns och kan inte se att det finns några mellankommunala eller statliga intressen som berör oss. Kungsörs intressen berör främst de närmaste kommungrannarna samt Södermanlands län. Förvaltningen avstår därför från att yttra sig i ärendet.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 21 januari 2020 § 7.

### **Tekniska nämnden beslutar**

att avstå från att yttra sig rörande aktualitetsprövning av översiktsplan för Kungsörs kommun.

Exp till: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef



TN § 9

**Trafikverkets förslag till omledning av trafik på kommunal väg – för yttrande** Dnr 575/19

Trafikverket Region Öst har översänt remiss gällande förslag till omledning på kommunal väg till Hallstahammars kommun för synpunkter. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till tekniska nämnden.

Trafikverket fick 2016 i uppdrag att starta ett nationellt projekt för att utreda och peka ut möjliga omledningsvägar för ett antal huvudvägar (landets europavägar och ett antal riksvägar), med målet att minska samhällets sårbarhet. Omledningsvägnätet innefattar sträckor som i samband med en oförutsedd händelse, t ex trafikolycka är avsedda att tillfälligt leda om trafik. En på förhand utpekad och överenskommen omledningsväg minskar trafikala risker och faror. Trafikverkets förslag omfattar två olika sträckor som huvudsakligen tänkta att nyttjas för enkelriktad trafik i västlig riktning. De omfattade vägsträckorna är:

- 19-18-13 Västjädra (trafikplats 127) – Eriksberg (trafikplats 126)
- 19-18-14 Eriksberg (trafikplats 126) – Sörstafors (trafikplats 125)

Känsliga avsnitt som pekas ut för omledningsvägarna beskrivs bland annat vara att omledningsvägarna delvis går igenom tätortsmiljö, skyddsområde för vattentäkt (Sörstafors) samt vid obevakade övergångställen.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 15 januari 2020 bland annat att omledningssträcka 19-18-13, Västjädra-Eriksberg, passerar tätortsmiljö på den kommunala delen av väg 555 samt väg 619 Brånstaleden. Den lägsta hastigheten på sträckan är 50 km/h. Sträckan passerar inte någon skola men det är viktigt att beakta att det finns en ridskola på Södra Nibble och att barn/ungdomar måste passera någon av omledningsvägarna för att komma till och från ridskolan. Denna omledningssträcka kan vid kortare störningar eller initialt i samband med en olycka användas som omledningsväg, men det kommer att uppstå störningar vid cirkulationsplatsen 555/619.

Omledningssträcka 19-18-14, Eriksberg-Sörstafors, letar sig något längre in i tätortsmiljön på den kommunala delen av Norra Västeråsvägen samt Sörkvarnsvägen. På Norra Västeråsvägen är högsta tillåtna hastighet 40 km/h och på Sörkvarnsvägen är hastigheten 50 km/h med undantag under sommarmånaderna då hastigheten är begränsad till 30 km/h på sträckan förbi Skantzöbadet. Under sommarhalvåret rör det sig mycket barn/ungdomar i omgivningen kring Skantzöbadet. Denna sträcka är därför att betrakta som direkt olämplig att använda som omledningsväg.



Forts TN § 9

Förvaltningen bedömer att bästa omledningsväg vid störningar på E18 förbi Hallstahammar är att leda trafiken riksväg 66 – Väg 252. Vägen är anpassad för trafikmängden, trafiken kan ledas i båda riktningar och tidsförlusten är marginell då man kan hålla en högre hastighet på sträckan jämfört om man leds in i tätorten.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 21 januari 2020 § 8.

### **Tekniska nämnden beslutar**

att godkänna att sträcka 19-18-13 Västjädra-Eriksberg initialt används som omledningsväg, tills dess att Trafikverket kan styra om trafiken redan vid Bäckbymotet,

att ej godkänna sträcka 19-18-14 Eriksberg-Sörstafors som omledningsväg, samt

att föreslå att Trafikverket i första hand leder om trafik via väg 252 och riksväg 66 i samband med störningar på E18 förbi Hallstahammar.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef



TN § 10

### **Försäljningspris för industrimark i Hallstahammars kommun**

Dnr 539/19

Hallstahammars kommun har industrimark med ett mycket attraktivt läge i omedelbar anslutning till E18. Nuvarande försäljningspris för planlagd industrimark uppgår till 80 kr/m<sup>2</sup> efter kommunfullmäktiges beslut den 25 mars 2013 § 3. Kostnader för avstyckning, bygglov, alla typer av anslutningsavgifter samt kart- och mättjänster tillkommer på priset. Kommunen lämnar inte heller något grundförstärkningsbidrag.

Kommunen ska inte bedriva näringsverksamhet som har som mål att generera vinst, däremot är det önskvärt att man får täckning för självkostnader, dvs för markvärdet, markberedning och byggandet av infrastruktur. Då priset för industrimark har varit oförändrat under en längre tid, finns nu anledning att göra en prisjustering då både kostnaderna för att exploatera marken och markvärdet i sig har ökat.

Tekniska nämnden beslutade den 10 december 2019 § 121 att återremittera ärendet för ytterligare beredning där förvaltningen fick i uppdrag att utreda förslaget om försäljningspris för industrimark ytterligare.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 16 januari 2020 bland annat att kommunen verkar för att skapa attraktiva industriområden med en bra sammansättning av företag som skapar arbetstillfällen, tillför något till orten samt attraherar andra företagsetableringar. Med korrekt prissättning sorterar man bort företag som främst söker uppställningsytor och företag med svag ekonomisk ställning. Eriksbergs industriområde har ett mycket attraktivt läge med sin närhet till E18 och det faktum att man kan nå flera av landets större städer inom en timme. Dagens prissättning speglar inte det marknadsmässiga priset och ger inte heller kostnadstäckning för att exploatera marken, det vill säga markberedning samt anläggandet av gator och belysning för allmänt ändamål. Förvaltningen har gjort en avvägning av möjlig prissättning och kvarstår vid tidigare förslag om att höja priset med 50%, vilket skulle ge ett pris för industrimark på 120 kr/m<sup>2</sup>. Som tidigare tillkommer kostnader för avstyckning, bygglov, alla typer av anslutningsavgifter samt kart- och mättjänster på priset. Kommunen lämnar inte heller något grundförstärkningsbidrag. I nuläget avråder förvaltningen från en högre höjning utan förordrar i stället att man gör en ytterligare översyn av prisnivån under senare delen av 2020.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 21 januari 2020 § 9.





Forts TN § 10

**Kommunfullmäktige föreslås besluta**

att upphäva sitt beslut den 25 mars 2013 § 3 och från och med den 1 mars 2020 fastställa försäljningspris på industrimark till 120 kr/m<sup>2</sup>, vartill kommer kostnader för avstyckning, bygglov, alla typer av anslutningsavgifter, kart- och mättjänster, samt att inget grundförstärkningsbidrag ska lämnas.

\_\_\_\_\_  
Exp till: Kommunstyrelsen  
Teknisk chef



TN § 11

**Arbetsprogram för tekniska förvaltningens avdelningar** Dnr 19/20

Tekniska förvaltningen upprättar varje år arbetsprogram. Arbetsprogrammen innehåller planer för verksamheten uppdelat på gata, park, fastighet och VA-verksamheten.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 14 januari 2020 att för att skapa kontinuitet och ordning är bör tidpunkterna för redovisning och uppföljning av arbetsprogram fastställas enligt en årscykel. Arbetsprogram ska presenteras för tekniska nämnden med regelbundna intervall och enligt föreslagen årscykel:

- Februari – slutredovisning av föregående års arbetsprogram
- Maj – första uppföljning och avstämning av innevarande års arbetsprogram
- September – andra uppföljning och avstämning av innevarande års arbetsprogram.
- December – presentation av kommande års arbetsprogram

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 21 januari 2020 § 10.

**Tekniska nämnden beslutar**

att arbetsprogrammen för tekniska förvaltningens avdelningar skall redovisas enligt ovan.

Exp till: Teknisk chef  
Samtliga avdelningschefer



TN § 12

**Delegationsordning för tekniska nämnden fr o m 5 februari 2020**

Dnr 16/20

Tekniska nämnden beslutade den 10 december 2019 § 123 om ny delegationsordning för tekniska nämnden.

I nu föreliggande förslag föreslås ändringar gällande delegationer under punkt 2, 4, 8 och 9.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 21 januari 2020 § 11.

**Tekniska nämnden beslutar**

att med upphävande av sitt beslut den 10 december 2019 § 123 fr o m den 5 februari 2020 fastställa delegering av beslutanderätt för tekniska nämnden del 1 allmän del och del 2 (specifika områden) enligt en till ärendet hörande bilaga, samt

att erinra samtliga personer, som bemyndigats att fatta beslut enligt delegation, om skyldigheten att anmäla delegationsbesluten till tekniska nämnden.

\_\_\_\_\_  
Exp: Samtliga personer upptagna i förteckningen  
Reglementsparmen



TN § 13

**Godkännande av avtal om förflyttning av ledning samt återställande av mark på XX - Trophi King AB Dnr 24/20**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 13 januari 2020 att ICA Matkassen i Hallstahammar planerar att bygga ut sin affär med ca 357 kvm. En detaljplan som medger utbyggnaden togs fram och fick laga kraft 2018-04-26.

Planeringen för utbyggnaden av affären har påbörjats och man har därför bett fastighetsförvaltaren, Trophi King AB, att teckna erforderliga avtal med Hallstahammars kommun för att kunna påbörja byggnationen.

För att genomföra utbygganden, behöver ledningar som idag ligger där den nya byggnaden ska stå, flyttas. Ledningarna som ska flyttas är ledningar för vatten- och avlopp samt ledningar för fjärrvärme. Samordningsansvaret för de arbeten som ska utföras kommer Trophi Kings projektorganisation att ha. Arbetet med att flytta på ledningar beräknas påbörjas den 2 mars och vara avslutat den 30 april.

Förslag till avtal om förflyttning av ledning samt återställande av mark på Eldsboda 1:286 har upprättats. Förvaltningen anser att tecknat avtal medför att den planerade flytten av ledningarna kan påbörjas.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 21 januari 2020 § 13.

**Tekniska nämnden beslutar**

att godkänna avtal om förflyttning av ledning samt återställande av mark på Eldsboda 1:286, enligt en till ärendet hörande bilaga.

\_\_\_\_\_  
Exp: Teknisk chef  
Samhällsbyggnadschef



TN § 14

**Starttillstånd för upprustning av Skantzöbadets vattenrutschbana**  
Dnr 36/20

På Skantzöbadet pågår just nu en omfattande ombyggnation då badet varit i stort behov av åtgärder. Arbetena påbörjades direkt efter badets stängning i augusti 2019 och beräknas stå färdig till badets öppnande i slutet på maj 2020.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 24 januari 2020 att man i slutet av 2019 låtit genomföra en besiktning av vattenrutschbanan vid Skantzöbadet. Besiktningen visade på stora brister för såväl rutschbanorna som dess stålställning. För att den ska bli åkbar igen krävs omfattande renoveringsarbete som inbegriper bland annat laminering av båda banorna, blästring av befintlig ställning, höjning av landningsbassängens kant, ny startplattform och räcken med mera. Vattenrutschbanan är en viktig attraktion för Skantzöbadet. Den sammanlagda kostnaden för renoveringsarbetet beräknas uppgå till ca 1 300 000 kronor. Tekniska förvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen har upprättat ett gemensamt investeringsförslag för upprustningen av vattenrutschbanan. För att finansiera det uppkomna investeringsbehovet förslås att 800 000 kronor för iordningställande av publikplatser till Skantzens utomhusscen tas i anspråk investeringsmedel för 2020 samt att 500 000 kronor får tas i anspråk från Vallmobadets investeringsanslag till förmån för vattenrutschbanan.

Kultur- och fritidsnämnden föreslår att hemställa hos tekniska nämnden att 500 000 kr tas i anspråk från Vallmobadets investeringsanslag, att till kommunstyrelsen lämna förslag på ytterligare möjlig omfördelning i investeringsbudgeten 2020, samt att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för upprustning av vattenrutschbana vid Skantzöbadet.

För Vallmobadet finns investeringsmedel om 5 000 000 kronor upptagna för 2020. Hela summan beräknas inte användas under 2020.

Tekniska förvaltningen begär härmed starttillstånd för upprustning av vattenrutschbana under förutsättning att investeringsmedel beviljas och att kultur och fritidsnämnden står för den ökade kapitalkostnaden om 66 000 kr/år.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar att under förutsättning av den ökade kapitalkostnaden om 66 000 kronor/år framöver rymmas inom kultur- och fritidsnämndens budget, 500 000 kronor omfördelas för investering av upprustningen av Vallmobadet, och att ytterligare 800 000 kronor kan omfördelas för investering av upprustningen av Vallmobadet, att medel återförs för utredning av Vallmobadet i samband med antagande av investeringsbudget kommande år, samt att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för upprustning av vattenrutschbana vid Skantzöbadet.



Forts TN § 14

**Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande**

att, under förutsättning av den ökade kapitalkostnaden om 66 000 kronor/år framöver rymmas inom kultur- och fritidsnämndens budget, omfördela 500 000 kronor för investering av upprustningen av Vallmobadet för upprustning av vattenrutschbana vid Skantzöbadet, och att ytterligare 800 000 kronor kan ianspråkta från investering av upprustningen av Vallmobadet,

att beslutet gäller under förutsättning att medel återförs för utredning av Vallmobadet i samband med antagande av investeringsbudget kommande år, samt

att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för upprustning av vattenrutschbana vid Skantzöbadet, enligt en till ärendet hörande bilaga.

\_\_\_\_\_  
Exp: Kommunstyrelsen  
Avdelningschef  
Teknisk chef



TN § 15

**Stattillstånd för ombyggnation av lokal i Västra fabriken Dnr 37/20**

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 24 januari 2020 att förvaltningen på grund av utrymmesbrist i kommunhuset, ombads att hitta en lämplig lokal för personalen inom löneenheten att flytta till. Lokalen som valts ut till flytten är belägen i Västra Fabriken. Den aktuella lokalens placering kommer att förbättra löneenhetens samarbete med bemanningseenheten, som finns där redan idag.

Förvaltningen bedömer att lokalens nuvarande förutsättningar och skick är bra, vilket leder till en relativt låg ombyggnadskostnad per arbetsplats. Den sammanlagda kostnaden renoveringsarbetet beräknas uppgå till ca 2 000 000 kronor och kapitalkostnaden om 135 000 kronor/år kommer belasta kommunstyrelsen.

Tekniska förvaltningen begär härmed starttillstånd för ombyggnation av lokal i Västra fabriken under förutsättning att kommunstyrelsen står för den ökade kapitalkostnaden 135 000 kronor/år.

Arbetsutskottet har ej behandlat ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar att hos kommunstyrelsen om starttillstånd för ombyggnation av lokal i Västra fabriken.

**Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande**

att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för ombyggnation av lokal i Västra fabriken, enligt en till ärendet hörande bilaga.

\_\_\_\_\_  
Exp: Kommunstyrelsen



TN § 16

**Enkla sittplatser på GC-vägen mellan Lyckhem-Kolbäck** Dnr 53/20

Peter Ristikartano (MP) väcker vid sittande sammanträde ärende gällande enkla sittplatser på GC-vägen mellan Lyckhem-Kolbäck.

Marijo Edlund (S) yrkar att ärendet ska behandlas vid ett senare tillfälle.

**Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande**

att ärendet gällande enkla sittplatser på GC-vägen mellan Lyckhem-Kolbäck ska behandlas vid ett senare tillfälle.

\_\_\_\_\_  
Exp: Teknisk chef  
Peter Ristikartano (MP)  
Sekreterare





TN § 17

### **Anmälningar**

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2020-01-29
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2020-01-29
- arbetsutskottets protokoll 2020-01-21

**Anmälningarna föranleder inget beslut.**