



Tekniska nämnden

2022-09-28

1

Plats och tid

KF-salen, Kommunhuset, klockan 13.15 – 16.00
Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag

Beslutande

Marijo Edlund (S), ordförande
Rene Nispeling (L)
Jim Larsson (S)
Lars Wilhelmsson (C)
Hans Strandlund (M)
Peter Ristikartano (MP)
Sigrid Moser-Nyman (SD)

Övriga deltagande

Ersättare: Aliko Karlsson (S), Jesper Bertilsson (L), Jan-Erik Fallberg (M),
Mikael Ovesson (KD), sekreterare Linnea Sten samt kommunsekreterare Carina
Iwemyr, teknisk chef Carina Elliott, övriga se § 87.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Peter Ristikartano (MP)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 30 september 2022 klockan 08.00

Underskrifter

Paragrafer 87 – 106

Sekreterare

.....
Linnea Sten

Ordförande

.....
Marijo Edlund (S)

Justerande

.....
Peter Ristikartano (MP)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden §§ 87 – 106

Sammanträdesdatum

2022-09-28

Anslaget uppsättes

2022-09-30

Anslaget nedtages

2022-10-22

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....
Linnea Sten



TN § 87

Föredragning/besvarande av frågor inför beslut

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under paragraferna:

§§ 89–94 – Trafikingenjör Darijo Soldatic

§ 98 – VD på Mälarenergi Vatten AB XX

§ 99 – Avdelningschef på Mälarenergi Vatten AB XX



TN § 88

Information från förvaltningen m fl

Tekniska chefen informerar bland annat om följande:

- Enkät – undersökning kritik på teknik
- Projektuppföljningar för perioden mars – juli 2022
- Uppförande av modulsolor på fotbollsplan vid Nibbleskolan
- Närvarostyrd belysning samt byte till LED lampor på gatubelysning



TN § 89

Lokal trafikföreskrift gällande högsta tillåten hastighet på Aromas väg i Hallstahammar Dnr 375/22

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 22 augusti 2022 att den maximala hastighetsbegränsningen på Aromas väg i Hallstahammar i dagsläget är 50 kilometer i timmen. Med tanke på att vägen ligger inom tätbebyggt område samt utformningen på densamma anser förvaltningen att den maximala hastighetsbegränsningen bör vara 30 kilometer i timmen. Trafikföreskriften föreslås träda i kraft den 20 oktober 2022.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 22 september 2022 § 84.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Aromas väg får fordon, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt en till ärende tillhörande bilaga.

Beslutet ska träda i kraft den 20 oktober 2022.

Exp till: Trafikingenjör



TN § 90

Lokal trafikföreskrift gällande förbud mot parkering på Nibblegatan i Hallstahammar Dnr 400/22

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 6 september 2022 att det på del av Nibblegatan mellan Tunalundsvägen och Hagtornsvägen regelbundet uppstår problem ur framkomlighetsperspektiv. Gatan är relativt smal och i dagsläget är det tillåtet att parkera på båda sidor av vägen. Vid de tillfällen som det står motorfordon parkerade på båda sidor av vägen skapar detta stora problem för de som ska passera. Detta problem blir extra påtaglig vid sophantering, snöröjning samt för kollektivtrafiken. Boende har även vid flera tillfällen hört av sig till förvaltningen när servicebilar av olika slag inte kunnat komma fram till bostäderna för att utföra sitt jobb.

Med anledning av detta föreslår förvaltningen att parkering förbjuds på den norra delen av Nibblegatan mellan Tunalundsvägen och Hagtornsvägen. Trafikföreskriften föreslås träda i kraft den 20 oktober 2022.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 22 september 2022 § 85.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Nibblegatans norra sida, enligt en till ärende tillhörande bilaga, får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att parkera där det är förbjudet att parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Beslutet ska träda i kraft den 20 oktober 2022.

Exp till: Trafikingenjör



TN § 91

Lokal trafikföreskrift gällande högsta tillåten hastighet på Slängarbacken i Hallstahammar Dnr 399/22

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 22 augusti 2022 att det på Slängarbacken återkommande inträffar incidenter som inverkar negativt på de boendes säkerhet. Ett flertal motorfordon har under de senaste åren åkt av vägen och kört in i en privat trädgård. Bara under sommaren 2022 har detta skett vid två tillfällen. Förutom detta problem är det dessutom en förhöjd risk för de oskyddade trafikanterna att korsa Slängarbacken. Särskilt utsatta i detta fall är cyklister. Detta då det inte bara är dåligt sikt för cyklisterna men även medlut för motorfordonen som kommer västerifrån på Slängarbacken, vilket bidrar till en högre hastighet. Genomförda trafikmätningar visar också på att medelhastigheten är högre än vad den högsta tillåtna hastighetsbegränsningen på Slängarbacken tillåter.

Med anledning av detta föreslår förvaltningen en hastighetsbegränsning på Slängarbacken om 30 kilometer i timmen. Trafikföreskriften föreslås träda i kraft den 20 oktober 2022.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 22 september 2022 § 86.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Slängarbacken får fordon, med avvikelse från 3 kap 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen, enligt en till ärende tillhörande bilaga.

Beslutet ska träda i kraft den 20 oktober 2022 och ersätter 1961 2013:344.

Exp till: Trafikingenjör



TN § 92

Lokal trafikföreskrift gällande tidsbegränsad parkering på Ingrid Maries väg i Hallstahammar Dnr 378/22

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 29 augusti 2022 att byggnation av Ingrid Maries väg medför att parkering samt riktning på trafiken måste regleras. Enligt ritningar som ska gälla för Ingrid Maries väg krävs det tre lokala trafikföreskrifter för att vägmärken på densamma ska bli korrekta. En utav dessa reglerar tidsbegränsning av parkering.

Förvaltningen föreslår därför att tidsbegränsa parkering vid Ingrid Maries väg genom en lokal trafikföreskrift. Föreskriften föreslås träda i kraft den 30 september 2022.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 22 september 2022 § 87.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Ingrid Maries väg, enligt en till ärende tillhörande bilaga, får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276), samt

Tillåtelsen gäller parkering högst 15 minuter i följd.

Beslutet ska träda i kraft den 30 september 2022.

Exp till: Trafikingenjör



TN § 93

Lokal trafikföreskrift gällande parkering för rörelsehindrad med parkeringstillstånd på Ingrid Maries väg i Hallstahammar Dnr 409/22

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 29 augusti 2022 att byggnation av Ingrid Maries väg medför att parkering samt riktning på trafiken måste regleras. Enligt ritningar som ska gälla för Ingrid Maries väg krävs det tre lokala trafikföreskrifter för att vägmärken på densamma ska bli korrekta. En utav dessa reglerar parkering för rörelsehindrad med parkeringstillstånd.

Förvaltningen föreslår därför att reglera parkering för rörelsehindrad med parkeringstillstånd vid Ingrid Maries väg genom en lokal trafikföreskrift. Föreskriften föreslås träda i kraft den 30 september 2022.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 22 september 2022 § 88.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Ingrid Maries väg, enligt en till ärende tillhörande bilaga, får fordon endast parkeras med stöd av parkeringstillstånd enligt 13 kapitlet 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Beslutet ska träda i kraft den 30 september 2022.

Exp till: Trafikingenjör



TN § 94

Lokal trafikföreskrift gällande påbud att köra i viss riktning på Ingrid Maries väg i Hallstahammar Dnr 410/22

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 29 augusti 2022 att byggnation av Ingrid Maries väg medför att parkering samt riktning på trafiken måste regleras. Enligt ritningar som ska gälla för Ingrid Maries väg krävs det tre lokala trafikföreskrifter för att vägmärken på densamma ska bli korrekta. En utav dessa reglerar påbud om att köra i en viss riktning.

Förvaltningen föreslår därför att reglera färdriktningen på Ingrid Maries väg genom lokal trafikföreskrift. Föreskriften föreslås träda i kraft den 30 september 2022.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 22 september 2022 § 89.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

På Ingrid Maries väg mellan Nibblegatan och Norra Västeråsvägen får fordon föras endast i sydlig färdriktning/färdriktningen från Nibblegatan mot Norra Västeråsvägen till en punkt 70 meter norr om Norra Västeråsvägen, enligt en till ärende tillhörande bilaga. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kapitlet 4 § trafikförordningen (1998:1276).

Beslutet ska träda i kraft den 30 september 2022.

Exp till: Trafikingenjör



TN § 95

Hemställan från kultur- och fritidsnämnden om beräkning av fullstor idrottshall Dnr 37/22

Kultur- och fritidsnämnden beslutade den 25 januari 2022 § 6 bland annat att hemställa hos tekniska nämnden att kostnadsberäkna på olika förslag till byggnation av en fullstor idrottshall som uppfyller aktuella krav som olika specialidrottsförbund ställer för att hallen möjliggör seriespel/tävlingar i de hösta divisionerna/serierna. Beräkningsunderlaget ska enligt beslutet innehålla, spel-/aktivitetsyta, omklädningsrum, publikläktare, café, förråd och förvaringsutrymmen för skrymmande idrotts- och aktivitetsutrustning.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 7 september 2022 att det i dagsläget är fel tidpunkt att inkomma med kostnadsberäkningar. Detta med anledning av brist på bland annat material, långa/osäkra leveranstider samt prisökningar på material, drivmedel och energi. Förvaltningen har tagit fram en lista på idrottshallar och den produktionskostnad man har haft för dessa. När jämförelsen mellan idrottshallar gjordes i februari 2022 tog man hänsyn till normala indexerade prishöjningar från byggnadsdatumet. Medelvärdet för produktionskostnaden på jämförelseobjekten var i februari 68,6 miljoner kronor, men med dagens kostnadsökningar får man lägga på ytterligare 15–20 procent på dessa priser. Produktionskostnaden för en fullstor idrottshall bedöms i nuläget ligga på mellan 78–83 miljoner kronor.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 22 september 2022 § 89.

Tekniska nämnden beslutar

att överlämna redovisningen av beräkning av fullstor idrottshall till kultur- och fritidsnämnden.

Exp till: Kultur- och fritidsnämnden
Teknisk chef



TN § 96

Havs- och vattenmyndighetens vägledning om förlängd tidsfrist och mindre stränga kvalitetskrav – för yttrande till kommunstyrelsen

Dnr 374/22

Havs- och vattenmyndigheten har till Hallstahammars kommun översänt vägledning om förlängd tidsfrist och mindre stränga kvalitetskrav för yttrande. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till bland annat tekniska nämnden.

Varje vattenmyndighet ska fastställa kvalitetskrav för de ytvattenförekomster och grundvattenförekomster, inklusive särskilda krav till följd av skyddade områden, som finns i vattendistriktet. Kvalitetskrav ska fastställas så att tillståndet i vattenförekomster inte försämras och så att alla vattenförekomster uppnår god status eller potential såvida det inte finns förutsättningar för undantag. Vägledningen hanterar undantag i form av förlängd tidsfrist och mindre stränga kvalitetskrav. Förlängd tidsfrist innebär att god status eller potential ska uppnås 2027 eller så snart som de naturliga förhållandena tillåter efter 2027. Mindre stränga kvalitetskrav innebär att en sämre status eller potential än god accepteras som den nivå som ska uppnås.

Syftet med vägledningens är att bidra till att:

- De vattenförekomster där undantag beslutats uppfyller de krav som följer av vattenförvaltningsförordningen och därmed av vattendirektivet,
- Dokumentationen av undantag sker enligt de rapporteringskrav som ställs på Sverige av EU-kommissionen,
- Tillämpningen av undantag sker på ett likvärdigt sätt i hela landet, samt
- Säkerställa att det tydliggörs på vilka grunder undantag har beslutats.

Arbetsutskottet beslutade den 22 september § 91 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Förvaltningen har meddelat att man avstår från att lämna yttrande över vägledningen.

Marijo Edlund (S) yrkar att nämnden avstår från att lämna yttrande över Havs- och vattenmyndighetens vägledning om förlängd tidsfrist och mindre stränga kvalitetskrav.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att avstå från att yttra sig över Havs- och vattenmyndighetens vägledning om förlängd tidsfrist och mindre stränga kvalitetskrav.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 97

Förutsättningar inför mål och budget 2023-2025 – redovisning till kommunstyrelsen utifrån prioriteringar hur investeringar ska finansieras
Dnr 148/22

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 9 maj 2022 § 100 att nämnderna/styrelsen ska se över sina budgetäskanden och prioriteringar med anledning av nya budgetförutsättningar och inkomma till kommunstyrelsen senast den 30 september 2022 utifrån prioriteringar hur investeringar ska finansieras.

Tekniska nämnden har vid ett tidigare tillfälle den 20 april 2022 § 41 beslutat om budgetförutsättningar och prioriteringar för tekniska nämnden 2023–2025. Förvaltningen har nu kompletterat underlaget för prioritering av budget 2023–2025.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 22 september 2022 § 92.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna tekniska nämndens förutsättningar och behov 2023–2025, enligt en till ärendet hörande bilaga, och överlämna den till kommunstyrelsen.

Hans Strandlund (M), Peter Ristikartano (MP) och Sigrid Moser-Nyman (SD) avstår från att delta i beslutet.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 98

Delårsrapport per augusti 2022 för tekniska nämnden Dnr 329/22

Kommunfullmäktige beslutade den 29 november 2021 § 163 bland annat att gemensam uppföljning av styrelsens och nämndernas verksamhet och resultat 2022 ska ske per sista mars och per sista augusti där delårsrapporten är en komplett delårsrapport medan resultatprognosen mer har karaktär av årsprognos.

Tekniska förvaltningen har tagit fram delårsrapport per augusti 2022 för tekniska nämnden. Sammanfattningsvis anförs bland annat att: Pandemi och pågående krig i Europa ger tydlig påverkan på verksamheten. Den bristande tillgången av vissa komponenter och råvaror i världen ger följd effekter för verksamheten både vad gäller materialtillgång, leveranstider och stora kostnadsökningar. Detta påverkar i sin tur färdigställandedatum på pågående projekt. Kommunen ligger för närvarande på rörligt elhandelsavtal då tidigare avtal löpte ut under första kvartalet 2022, det innebär höga elpriser. Två papperstillverkare har stängt fabriker på grund av höga elpriser. Det innebär att det kommer att vara svårt att då tag på mjukpapper samt att priserna för detta kommer att stiga.

Dumpningen av skräp och farligt avfall fortsätter att öka både på återvinningsstation, i naturen och på allmän platsmark. Även problemen med klotter har ökat ytterligare. Den yttre skadegörelsen på kommunens skolor har dock minskat, framför allt glaskross som tidigare utgjorde en stor del av skadekostnaderna.

Belysningen på Bergslagsvägen är i det närmaste slutförd, en felaktig stolpleverans har gjort att inte alla stolpar ännu är på plats. Lekplatsen på Näs pågår och lekutrustning färdigställs succesivt för att barnen ska kunna börja använda delar av lekparken. Vad gäller busshållplatsen vid Kyrkbyn så har den avslutande etappen vid Tunboskolan slutförts under hösten.

Äppellundens förskola är färdigställd och tagen i drift och uppstarten av städningen har gått bra. Vad gäller resterande del av före detta Ädelstenen pågår teknisk förstudie och diskussioner med verksamheterna som önskar ta lokalerna i anspråk. Politiskt beslut saknas dock. Vad gäller Vallmobadet ska de utredningar som genomförts beaktas i detaljprojekteringen som startade våren 2022. Linneagården har fått bygglov beviljat och fasadrenovering inklusive fönsterbyte kommer att starta mars 2023 och beräknas vara färdigt i maj samma år. Samtliga skyddsrum är nu besiktade och besiktningssprotokoll inväntas.

Läget är akut på två förskolor där man tidigare aviserat att den tekniska livslängden är slut och att det inte är ekonomiskt försvarbart att renovera. Förvaltningen anser att man bör överväga att hyra in förskolemoduler för att lösa situationen under tiden som man utreder och planerar för nya förskolor.



Forts TN § 98

Nämndens ram för 2022 uppgår till 40,1 miljoner kronor. Vid avstämningen för tertiäl 2 har 94 % av budgeten förbrukats. Samtliga avdelningar redovisar ett överskott per sista augusti förutom fastighetsavdelningen. Det ska även tilläggas att avdelningens budget är relativt liten i förhållande till omsättningen. Nämnden förväntas redovisa en ekonomisk avvikelse på totalt – 5 miljoner kronor. Där underskottet främst kommer att bestå av intäktsbortfall och stigande priser för el och material samtidigt som underskottet begränsas av lägre personalkostnader, ökade intäkter för mätverksamheten samt bidrag.

Under senaste tertiålet har VA-verksamheten för Hallstahammars kommun flyttats över till det nystartade bolaget Mälarenergi Vatten AB.

Förvaltningen har 91 medarbetare med en medelålder på 51,8 år. Andelen heltid är 83 procent och sjukfrånvaron uppgår till 4,55 procent och frisktalet var 48 procent.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 22 september 2022 § 93.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna delårsrapport per augusti 2022 för tekniska nämnden och överlämna den till kommunstyrelsen.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 99

Prövning av skyldighet enligt lagen om allmänna vattentjänster – för yttrande till Länsstyrelsen Dnr 413/22

Länsstyrelsen har till tekniska nämnden i Hallstahammars kommun översänt begäran om yttrande över kommunens ansvar enligt 6 § lag (2006:412) om allmänna vattentjänster. Länsstyrelsen ska genom detta pröva kommunens skyldighet att enligt lagen tillhandahålla bebyggelsen längs med Oskarsborgsvägen i Strömsholm med allmänna vattentjänster.

I lag (2006:412) om allmänna vattentjänster anges i 6 § sammanfattningsvis att om det med hänsyn till skyddet för människors hälsa eller miljön behöver ordnas med vattenförsörjning eller avlopp i ett större sammanhang så är det kommunens ansvar att ordna det. Med stöd av 51 § utövar Länsstyrelsen tillsynen över att kommunen fullgör detta skyldighet. I begäran har länsstyrelsen efterfrågat svar på frågor om bland annat anslutningar till vatten och avlopp, avgränsning av verksamhetsområdet samt eventuella grundvattenundersökningar av grundvattenkvalitén.

Mälarenergi Vatten AB har den 26 september 2022 på uppdrag av tekniska förvaltningen upprättat ett yttrande över begäran. Av skrivelsen framgår vilka fastigheter längs Oskarsborgsvägen som bör ingå i verksamhetsområdet för vatten och spillvatten. Avgörande i frågan är situationen med dålig vattenkvalitet hos flera fastigheter, tillsynsmyndighetens bedömning att avloppsfrågan är svår att lösa i området samt närheten till befintligt verksamhetsområde. Fastigheterna bedöms inte vara i behov av att ingå i verksamhetsområde för dagvatten då det bedöms kunna lösas lokalt.

En svårighet vid inrättande av verksamhetsområde för berörda fastigheter är avstånd mellan fastigheter och avstånd från fastighetsgräns till bostadshus. Vid fortsatt arbete med framtagande av nytt verksamhetsområde kan ytterligare fastigheter tillkomma. Mälarenergi Vatten bedömer det rimligt att besluta om uppdaterat verksamhetsområde, föra dialog med fastighetsägare, projektera och bygga ut kommunalt VA inom 3 år efter länsstyrelsens beslut i ärendet. Mälarenergi Vatten ansvarar för VA-utbyggnaden och respektive fastighetsägare erlägger anläggningsavgift efter den vid tidpunkten för förmedlande av förbindelsepunkt gällande taxan.

Arbetsutskottet beslutade den 22 september § 95 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Marijo Edlund (S) yrkar att upprättad skrivelse ska överlämnas som nämndens yttrande över begäran.



Forts TN § 99

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att som sitt yttrande över prövning av skyldighet enligt lagen om allmänna vattentjänster överlämna skrivelse daterad den 26 september 2022.

Exp till: Länsstyrelsen
Teknisk chef
Mälarenergi Vatten AB



TN § 100

Underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden fr o m 1 oktober 2022
Dnr 23/22

I underskriftsbemyndigandet regleras vilka som har rätt att skriva under dokument för tekniska nämndens räkning. De personer som räknas upp under de olika punkterna får nämndens fullmakt att skriva under dokument så som avtal eller åtaganden i nämndens ställe.

Tekniska nämndens nu gällande underskriftsbemyndigande fastställdes av tekniska nämnden den 26 januari 2022 § 11.

Då det finns behov av uppdatering av underskriftsbemyndigandet har förslag till nytt underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden tagits fram.

Arbetsutskottet har ej behandlat ärendet.

Mario Edlund (S) yrkar att underskriftsbemyndigandet ska antas.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att med upphävande av sitt beslut den 26 januari 2022 § 11 och med verkan fr o m 1 oktober 2022 anta nytt underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden i enlighet med en till ärendet hörande bilaga, samt

att erinra den person, som genom beslut bemyndigats att teckna kommunens firma om skyldigheten att till tekniska nämnden anmäla delegation i fattade beslut.

Exp till: Alla personer upptagna i förteckningen
Reglementsärm



TN § 101

Flytt av högspänningsledningar vid Nibbleskolans fotbollsplan – för yttrande till Mälarenergi Elnät AB Dnr 413/22

Mälarenergi Elnät AB har till tekniska nämnden i Hallstahammars kommun översänt remiss gällande flytt av högspänningsledningar vid Nibbleskolans fotbollsplan för yttrande.

Förvaltningen anför i skrivelse den 28 september 2022 att kommunen framfört önskemål om att de högspänningskablar som korsar fotbollsplanen vid Nibblehallen ska flyttas med anledning av att en modulskola ska etableras på planen. Samtidigt som ledningar flyttas planerar även kommunen att utföra markarbeten för grundläggning och anslutning av medier till den nya modulsolan. Förvaltningen bedömer att den nya placeringen av ledningarna är bra men framför att man bör beakta att moduletableringen går utanför planen på två ställen. Vidare anför förvaltningen att placeringen inte bör vara något bekymmer om flytt av kabel kommer att ske samtidigt som kommunens markentreprenör utför markarbeten. Slutligen anføres att högspänningskabeln som korsar fotbollsplanen måste flyttas för att modulsolan ska kunna etableras. Flytten hade även varit nödvändig med tanke på en eventuell fullstor idrottshall som ska utredas på platsen.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar att förvaltningens skrivelse ska överlämnas som yttrande över remissen.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att som sitt yttrande över flytt av högspänningsledningar vid Nibbleskolans fotbollsplan överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 28 september 2022 till Mälarenergi Elnät AB.

Exp till: Mälarenergi Elnät AB
Teknisk chef



TN § 102

Använd en större andel giftfritt trämaterial Dnr 428/22

Peter Ristikartano (MP) väcker vid sittande sammanträde ärende gällande att använda en större andel giftfritt trämaterial.

Marijo Edlund (S) yrkar att ärendet ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att ärendet gällande att använda en större andel giftfritt trämaterial ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Exp till: Peter Ristikartano (MP)
Teknisk chef



TN § 103

Förbättra parkeringsövervakningen vid Vallbyskolan Dnr 429/22

Peter Ristikartano (MP) väcker vid sittande sammanträde ärende gällande att förbättra parkeringsövervakningen vid Vallbyskolan.

Marijo Edlund (S) yrkar att ärendet ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att ärendet gällande att förbättra parkeringsövervakningen vid Vallbyskolan ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Exp till: Peter Ristikartano (MP)
Teknisk chef



TN § 104

Återanvänd mer vid byggen för att skapa bättre cirkulära flöden av byggmaterial Dnr 430/22

Peter Ristikartano (MP) väcker vid sittande sammanträde ärende gällande att återanvända mer vid byggen för att skapa bättre cirkulära flöden av byggmaterial.

Marijo Edlund (S) yrkar att ärendet ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att ärendet gällande att återanvända mer vid byggen för att skapa bättre cirkulära flöden av byggmaterial ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Exp till: Peter Ristikartano (MP)
Teknisk chef



TN § 105

Beslut om inköp av fossilbränsle drivna maskiner och fordon Dnr 431/22

Peter Ristikartano (MP) väcker vid sittande sammanträde ärende gällande beslut om inköp av fossilbränsle drivna maskiner och fordon.

Marijo Edlund (S) yrkar att ärendet ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att ärendet gällande beslut om inköp av fossilbränsle drivna maskiner och fordon ska behandlas vid ett senare tillfälle.

Exp till: Peter Ristikartano (MP)
Teknisk chef



TN § 106

Anmälningar

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2022-09-28
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2022-09-28
- arbetsutskottets protokoll 2022-09-22

Anmälningarna föranleder inget beslut.