



Tekniska nämnden

2020-06-03

1

Plats och tid

KF-salen, Kommunhuset, klockan 09.30-13.10

Vissa personuppgifter kan vara raderade p g a gällande lag

Beslutande

Marijo Edlund (S) ordförande

Reinder Nispeling (L)

Jim Larsson (S)

Lars Wilhelmsson (C)

Jenny Landernäs (M)

Sigrid Moser-Nyman (SD)

Övriga deltagande

Sekreterare Linnea Sten, kommunsekreterare Carina Iwemyr, teknisk chef Carina Elliott, övriga se § 59.

Närvarorätt

Tekniska nämnden beslutar att medge närvarorätt för samtliga närvarande.

Utses att justera

Jim Larsson (S)

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 9 juni 2020 klockan 08.00

Underskrifter

Paragrafer 58-73

Sekreterare

.....

Linnea Sten

Ordförande

.....

Marijo Edlund (S)

Justerande

.....

Jim Larsson (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och §§

Tekniska nämnden §§ 58-73

Sammanträdesdatum

2020-06-03

Anslaget uppsättes

2020-06-09

Anslaget nedtages

2020-07-01

2020-06-03

§ 60

2020-06-25

Förvaringsplats för protokollet

Nämndkansliet

Underskrift

.....

Linnea Sten



TN § 58

Information från förvaltningen/förvaltningschefen Dnr 41/20

- Avdelningschefer och arbetsledare för respektive avdelning följer upp och stämmer av innevarande års arbetsprogram

Teknisk chef informerar om:

- Försäljningen av tomter i kvarteret Vattentornet
- Sanering i Knektbacken
- Saneringsåtgärder vid Brukshundsklubben
- Schaktmassedeponi



TN § 59

Föredragning/besvarande av frågor inför beslut

Under dagen har föredragning och besvarande av frågor hållits under paragraferna:

§ 58 – VA-chef Annica Wijk, gata/parkchef Jessica Cedergren, projektledare Ulrika Johansson, arbetsledare Heimo Suutari, arbetsledare Andreas Blomqvist, controller Manuel Vilela

§§ 60–61 – Projektledare Ulrika Johansson

§§ 62–63 – Fastighetschef Peter Wallén

§§ 64–69 – Teknisk chef Carina Elliott



TN § 60

Lokal trafikföreskrift gällande korttidsparkering på Vegagatan vid fastigheten Eldsboda 1:286 i Hallstahammar Dnr 308/20

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 19 maj 2020 att ICA Matkassen i Hallstahammars centrum avser att börja med hämtning av matkassar och onlineställningar från butiken. För att detta ska fungera smidigt har de framfört en önskan om att tre nära belägna parkeringsplatser görs om till korttidsparkering. ICA matkassen har också önskat att få hyra dessa parkeringsplatser, samt sätta upp egna skyltar vid parkeringsplatserna där det framgår att platsen är reserverad för hämtning av ICA online och ICAs matkasse. Parkeringsplatserna är idag reglerade genom lokal trafikföreskrift 1961-2014:415 som anger 3-timmars parkering under dagtid måndag till fredag klockan 08.00-18.00 och lördag klockan 08.00-15.00.

Förvaltningen föreslår en ny lokal trafikföreskrift som reglerar dessa tre parkeringsplatser till 10-minuters parkering. Tillägget som föreslås anger att 10-minuters regeln ska gälla dygnet runt alla dagar. Genom att göra en ny lokal trafikföreskrift kan kommunens parkeringsvakter utdela parkeringsanmärkning om någon parkerar längre tid än tillåtet på de tre parkeringsplatserna.

Berörd parkeringsplats är detaljplanelagd som allmän plats, gata eller torg, genom detaljplan 67 Hallstahammars centrum. Regleringen innebär att platsen ska vara allmänt tillgänglig och att den som huvudregel inte kan bokas eller hyras. Vem som helst får parkera på parkeringsplatsen så länge man följer allmänna trafikregler och de lokala regler som beslutats för platsen genom lokal trafikföreskrift. Därav går det inte att säga att enbart besökare till ICA får använda parkeringsplatsen. Förvaltningen föreslår istället att de skyltar ICA vill sätta upp vid parkeringsplatserna likställs med en annonsplats för att annonsera sin hämtning av matkassar och online beställningar.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 27 maj 2020 § 48.

Tekniska nämnden beslutar

att med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införa lokal trafikföreskrift enligt följande:

Tre parkeringsplatser på Vegagatan vid fastigheten Eldsboda 1:286, belägen söder om Vegagatan, väster om Terminalgatan och norr om Åkerigatan får fordon parkeras i högst 10 minuter i följd. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276), enligt en till ärendet tillhörande bilaga.



Forts TN § 60

I samband med att föreskriften träder i kraft upphör de delar av föreskrift 1961-2014:415 som reglerar parkering för de tre ovan nämnda parkeringsplatserna att gälla.

Beslutet ska träda i kraft den 4 juni 2020.

Paragrafen uppläses och förklaras omedelbart justerad.

Exp till: Projektledare



TN § 61

Anhållan från kultur- och fritidsnämnden om att sätta upp trafikskylt vid Thore Skogmans Museum Dnr 271/20

Kultur- och fritidsnämnden beslutade den 29 april § 37 att hemställa hos tekniska nämnden att vägs skylt till Thore Skogmans Museum placeras i korsningen Storgatan/Skolgatan, samt att kostanden härför om högst 10 000 kronor finansieras inom allmänculturens budget.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 27 maj 2020 att förvaltningen tidigare, efter beslut från kultur- och fritidsnämnden i augusti 2019, har satt upp vägs skyltar till museet. Skyltarna är placerade vid rondellen vid OKQ8, i korsningen mellan Parkgatan/Skolgatan samt på skylthållare direkt vid fastigheten i centruparken. Förvaltningen anför vidare att man anser att beslutet om att sätta upp ytterligare en vägs skylt till Thore Skogmans Museum, denna gång i korsningen Storgatan/Skolgatan, är felaktigt. Som skäl för detta hänvisar förvaltningen främst till skyltars funktion som vägvisning för externa besökare. Detta utgörs av att skyltningen leder in besökare från de stora lederna hela vägen fram till besöksmålet. Det finns inte heller någon officiell vägvisning som leder externa besökare till Storgatan. Förvaltningen anser inte heller att det finns någon naturlig plats för en skylt i korsningen Storgatan/Skolgatan med hänsyn till korsningens utformning.

Mot bakgrund av ovanstående anför förvaltningen att kultur- och fritidsnämndens anhållan om att sätta upp trafikskylt vid Thore Skogmans Museum bör avslås.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 27 maj 2020 § 49.

Tekniska nämnden beslutar

att avslå kultur- och fritidsnämndens anhållan om att sätta upp trafikskylt vid Thore Skogmans Museum med hänsyn till vad som anføres i förvaltningens skrivelse den 27 maj 2020.

Exp till: Kultur- och fritidsnämnden
Projektledare



TN § 62

Begäran om starttillstånd för upphandling av omläggning av yttertak på Ädelstenen Dnr 307/20

Barn- och utbildningsnämnden har den 25 februari 2020 §§ 14 och 15 beslutat att hemställa hos tekniska nämnden att ta fram en kostnadsberäkning samt underlag för anpassning av lokalerna vid Ädelstenen för 8 avdelningar förskola inklusive utemiljö samt underlag för anpassning av kök/matsal till de 8 avdelningar.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 2 juni 2020 man har för avsikt att lägga om Ädelstenens yttertak om en anpassning av lokalerna till förskola blir aktuellt. Detta med anledning av att man bedömer att det nuvarande papptaket har uppnått sin tekniska livslängd och behöver bytas ut. Genom att välja en hög pappkvalité på det nya taket beräknas en minsta livslängd för taket vara 30 år. Den befintliga invändiga takavvattningen fungerar utan problem om rensningen av takbrunnarna sker kontinuerligt.

Förvaltningen anför vidare att det i samband med takomläggningen finns möjligheter att installera solceller på taket. Solceller bedöms i sin tur bidra till en väsentlig minskning av framtida energianvändning. Energiinvesteringen bedöms av förvaltningen vara kostnadseffektiv och generera stora besparingar.

Arbetsutskottet beslutade den 27 maj § 50 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Marijo Edlund (S) yrkar att om barn- och utbildningsnämnden beviljas starttillstånd för upphandling av ombyggnation av Ädelstenen, hemställa hos kommunstyrelsen om starttillstånd för upphandling av omläggning av yttertak på Ädelstenen.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att, under förutsättning att barn- och utbildningsnämnden beviljas starttillstånd för upphandling av ombyggnation av Ädelstenen till 8 avdelningar, hos kommunstyrelsen hemställa om starttillstånd för upphandling av omläggning av yttertak på Ädelstenen.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 63

Slutrapport avseende projektet ombyggnad av Kulturhuset Dnr 253/20

Kommunstyrelsen beslutade den 14 oktober 2019 § 213 bland annat att ianspråkta 2 800 000 kronor från investeringsbudgeten avseende projekt GC väg Strömsholm-Kolbäck 2019 till ombyggnad av Kulturhuset, samt att 1 200 000 kronor ianspråkats från energiinvesteringar 2019 för energieffektiviseringar i Kulturhuset. Med anledning av att kostnaderna för ombyggnation av kulturhuset har ökat beslutade kommunstyrelsen den 30 mars 2020 § 58 bland annat att omfördela ytterligare 7,5 miljoner kronor inom 2020 års investeringsbudget, varav 7 miljoner kronor ianspråkats från projektet ”Åtgärda eftersatt underhåll fastighetsförvaltningen” och 500 000 kronor från projektet ”Tekniska nämndens oförutsedda”. Kommunstyrelsen beslutade vidare den 11 maj 2020 § 96 bland annat att omfördela ytterligare 400 000 kronor från investeringsbudgeten från projektet ”Tekniska nämndens oförutsedda” för att finansiera merkostnaden i samband med projektet.

Vidare beslutade tekniska nämnden den 25 mars 2020 § 37 samt kommunstyrelsen den 30 mars 2020 § 58 att en återrapportering av projektet ska ske månadsvis till dess att projektet är slutfört.

Arbetsutskottet beslutade den 27 maj § 50 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.

Tekniska förvaltningens har den 1 juni 2020 upprättat en slutrapport avseende projektet ombyggnad av Kulturhuset.

Marijo Edlund (S) yrkar att slutrapporten avseende projektet ombyggnad av Kulturhuset ska godkännas och överlämnas till kommunstyrelsen.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att godkänna slutrapport avseende projektet ombyggnad av Kulturhuset den 1 juni 2020 och överlämna den till kommunstyrelsen.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 64

Omfördelning av investeringsbudget för färdigställande av vägar i Södra Näs – begäran om starttillstånd Dnr 310/20

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 21 april 2020 att Hallstahammars kommun har för avsikt att sluta avtal gällande inrättande av allmän plats med fastighetsägare till XX i Hallstahammars kommun. Detta med anledning av att kommunen den 18 april 2017 tecknade ett ramavtal enligt vilket Verold AB hade en exklusiv optionsrätt att förvärva 13 tomter vid Södra Näs i Hallstahammar, med syfte att uppföra så kallade seniorvillor samt att bygga samfällt ägda anläggningar där varje fastighetsägare äger en andel i anläggningarna. Verold AB gick sommaren 2019 i konkurs och då de anläggningarna inte var färdigställda övergick ansvaret för detta till fastighetsägarna. Genom att godkänna avtalet om inrättande av allmän plats åtar sig kommunen att bygga klart de vägar i Södra Näs som avtalet anger.

En förutsättning för avtalets godkännande är att medel i investeringsbudget omfördelas för färdigställande av två vägar i Södra Näs. Den ena vägen är anlagd men delvis felaktigt utförd och vissa justeringar behöver därför utföras. Den andra vägen som avtalet avser är inte påbörjad och behöver anläggas från grunden och beläggs med asfaltgrus. För båda vägarna behöver man se över dagvattenhanteringen samt åtgärda radierna på innerkurvorna så att fordon för sophämtning och snöröjning kan köra runt utan att behöva köra på gräsytan. Vidare behöver vägarna kompletteras med belysning av samma typ som kommunen använder sig av i övrigt. Markytorna innanför vägen behöver iordningställas och sås med gräs. Kostnad för dessa arbeten uppgår till 850 000 kronor. Toppbeläggning på vägarna bedöms kunna vänta med att utföras till 2021. För att finansiera detta föreslår förvaltningen följande omfördelningar av investeringsbudgeten: Med 500 000 kronor från projekt ”Exploatering Näs” samt 350 000 kronor från projekt ”Åtgärda bristfällig väggropp på vägnätet”. Nettokostnadsökningen för investeringen beräknas uppgå till 98 337 kronor/år.

Vidare begär förvaltningen starttillstånd för färdigställande av vägar i Södra Näs.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 27 maj 2020 § 52.

Tekniska nämnden beslutar

att hemställa hos kommunstyrelsen:

att för färdigställande av vägar i Södra Näs, inom 2020 års investeringsbudget dels ianspråkta 500 000 kronor från projekt ”Exploatering Näs”, dels ianspråkta 350 000 kronor från investeringsbudgeten från projektet ”Åtgärda bristfällig väggropp på vägnätet”,



Forts TN § 64

att föreslå budgetberedningen att avsätta 150 000 kronor i investeringsbudgeten 2021 för toppbeläggning av vägarna på Södra Näs,

att föreslå budgetberedningen att återföra medel avseende projektet ”Exploatering Näs” och ”Åtgärda bristfällig vägkropp på vägnätet” i samband med antagande av investeringsbudget kommande år,

att föreslå budgetberedningen att tekniska nämndens budgetram utökas med 98 337 kronor/år för nettokostnadsökningen samt framtida drift och underhåll av vägar, belysning och mark, samt

att ansöka hos kommunstyrelsen om starttillstånd för färdigställande av vägar i Södra Näs, enligt en till ärendet tillhörande bilaga.

Exp: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 65

Avtal gällande inrättande av allmän plats på fastigheterna XX i Hallstahammars kommun - för godkännande Dnr 249/20

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 21 april 2020 att Hallstahammars kommun den 18 april 2017 tecknade ett ramavtal enligt vilket Verold AB hade en exklusiv optionsrätt att förvärva 13 tomter vid Södra Näs i Hallstahammars, med syfte att uppföra så kallade seniorvillor.

Köpekontrakt för de enskilda tomterna tecknades sedan med Verold AB som hade för avsikt att bebygga tomterna med småhus samt att sälja tomt och småhus genom en av Verold AB anlita mäklare. I köpet ingick mark för att bygga samfällt ägda anläggningar där varje fastighetsägare äger en andel i anläggningarna. Verold AB förband sig i ramavtalet att bygga dessa anläggningar samt låta Lantmäteriet bilda en samfällighetsförening för dessa anläggningar. Anläggningarna skulle sedan överlämnas till fastighetsägarna och förvaltas som samfällt ägda anläggningar.

Verold AB gick sommaren 2019 i konkurs. De samfällt ägda anläggningarna var då inte färdigställda och ansvaret för att färdigställa anläggningarna övergick då till fastighetsägarna. Fastighetsägarna har vid möte med kommunen framfört önskemål att kommunen ska färdigställa anläggningarna. Anläggningarna ska ingå i mark som är allmän platsmark och förvaltas av kommunen.

Förvaltningen anför att fastighetsägarna har hamnat i en besvärlig situation efter Verold AB:s konkurs. Eftersom gatorna inte är färdigställda och då samfällighet för dessa ännu inte bildats bedöms det av förvaltningen som rimligt att kommunen färdigställer gator samt mark och övertar huvudmannaskapet för dessa. Kommunen ser detta som en möjlig lösning under förutsättning att detaljplanen kan ändras i enlighet med fastighetsägarnas önskemål. Ett förslag till detaljplan tas fram av kommunen där anläggningarna hamnar inom område som är allmän platsmark. En förutsättning för att kommunen ska påbörja ett sådant arbete är att bland annat att fastighetsägarna är med och bidrar ekonomiskt till detaljplanen.

Tekniska nämnden beslutade den 29 april 2020 § 53 att återremittera ärendet om godkännande av avtal för ytterligare beredning.

Tekniska förvaltningen har upprättat förslag till avtal gällande inrättande av allmän plats på fastigheterna XX i Hallstahammars kommun. För att avtalet ska kunna träffas förutsätts att medel omfördelas av kommunstyrelsen i investeringsbudget för färdigställande av vägar i Södra Näs. Avtalet är bindande under förutsättning av kommunstyrelsens godkännande då avtalet även omfattar detaljplaneändring.



Forts TN § 65

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 27 maj 2020 § 53.

Tekniska nämnden beslutar

att, under förutsättning att medel omfördelas i investeringsbudget för färdigställande av vägar i Södra Näs, hemställa hos kommunstyrelsen att godkänna avtal gällande inrättande av allmän plats mellan fastighetsägare till fastigheterna XX och Hallstahammars kommun, enligt en till ärendet hörande bilaga.

Exp till: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 66

**Ansökan om stämning avseende avgäld för omprövning av tomträtten
XX Dnr 277/20**

Tekniska nämnden beslutade den 24 september 2019 § 91 om omprövning av tomträttsavgälder för år 2021. Tekniska förvaltningen har därefter sänt ut tillägsavtal till tomträttskontrakt med berörda fastighetsägare.

Tekniska förvaltningen har den 4 maj 2020 upprättat en ansökan om stämning av tomträttsinnehavare till tomträtten XX i Hallstahammars kommun. Av stämmningsansökan framgår att tomträtten är upplåten för bostadsändamål genom tomträttskontrakt med start den 1 november 1980. Tomträtten är ansluten till det kommunala VA-nätet och det taxerade marknadsvärdet är 362 000 kronor. Hittillsvarande avgäld har varit 6000 kronor per år. Kommunen har begärt omprövning och tillställt svaranden ett förslag innebärande att avgälden från och med den 1 januari 2021 ska utgå med ett årligt belopp om 9000 kronor. Hallstahammars kommun har vid beräkning av avgälden utgått från nu gällande marktaxeringsvärde. För att kompensera den osäkerhet som kan råda på grund av marknadsmässiga försäljningar har kommunen vid beräkningen utgått från 80 procent av gällande marktaxeringsvärde. Beräkningen av avgäld har därför baserats på ett markvärde om 289 600 kronor. Av praxis följer att vid beräkning av avgäldsränta ska hänsyn tas till den långsiktiga realräntan samt till triangeleffekten. Av praxis framgår även att man vid bestämmande av avgälden inte kan utgå från en realränta som underskrider 3 procent. Hallstahammars kommun har vid beräkning funnit 3,25 procent som skälig ränta.

Av stämmningsansökan framgår vidare att Hallstahammars kommun dels yrkar att den årliga avgälden för tomträtten XX ska bestämmas till 9 000 kronor för den 10 åriga avgäldsperiod som börjar den 1 januari 2020, samt dels ersättning för sina rättegångskostnader.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 27 maj 2020 § 54.

Marijo Edlund (S) yrkar att uppdra till ordföranden att ansöka om stämning av tomträttsinnehavare till tomträtten XX i Hallstahammars kommun.

**Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S)
yrkande**

att uppdra till ordförande att hos Mark- och miljödomstolen Nacka tingsrätt ansöka om stämning av tomträttsinnehavare till tomträtten XX i Hallstahammars kommun.

Exp: TN ordförande
Teknisk chef



TN § 67

Kompletteringsbegäran av uppgifter inför fastställelseprövning av vägplan för ombyggnad av E18 delen Köping-Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun – för yttrande Dnr 316/19

Trafikverket har översänt kompletteringsbegäran av uppgifter inför fastställelseprövning av för ombyggnad av E18 delen Köping-Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun till Hallstahammars kommun för synpunkter. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till bland annat tekniska nämnden.

E18 mellan Köping och Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun i planeras att byggas ut till motorväg. Trafikverket Region Öst har överlämnat vägplan för ombyggnad av E18 delen Köping-Västjädra till Trafikverket för fastställelseprövning. Vid prövningen konstaterades det att uppgifter i vägplanen behöver kompletteras. Kompletteringsbegäran har sänts ut till samtliga som lämnat synpunkter under granskningen av vägplanen och berör bland annat områden som skyddsåtgärder för vattenskyddsområde och inkomna yttranden. Tekniska nämnden har tidigare yttrat sig över vägplanen vid tillfället för granskning och fastställelseprövning.

Tekniska förvaltningen anför nu i skrivelse den 6 maj 2020 bland annat att förvaltningen fokuserar på kompletteringsarna gällande vattenskyddsområdet då dessa påverkar vattenverk, vattentäkt samt inre och yttre vattenskyddsområde. Hallstahammars kommun har träffat Trafikverket den 31 mars 2020 för att diskutera skyddsåtgärder för vattenskyddsområdet i allmänhet samt vattentäkten och vattenverket i synnerhet. Vid mötet nåddes en samsyn för hur skyddsåtgärderna bör ske. Vattenskyddsåtgärder kommer att utföras både inom inre- och yttre skyddsområde, på vägens båda sidor. Dikena kommer att vara täta och tätningen kommer att utföras med bentonit i både diken och mittremsa, 0,5 meter skyddstäckning samt vall som skydd mot stänk. Sträckan kommer även att förses med räcken av högsta skyddsklass på vägens ytterkanter samt räcken mot mittremsan. Då utbredningen av täta diken blir större än tidigare innebär det att dammar behöver anläggas vid Kolbäcksån samt vid trafikplats Sörstafors, för att skydda recipienten Kolbäcksån. Vid vattenverket kommer det dessutom att anläggas en förhöjd vall vilket ska motverka att fordon kan nå vattenverkets område i samband med en olycka. Vidare önskar förvaltningen ett klagörande av vad Trafikverket avser i granskningsutlåtandet vid angivna svar som bland annat ”ska utredas i nästa skede” samt ”projektet ska verka för”. För Hallstahammars del gäller det följande frågor:

- Gång- och cykelvägen Sörstafors-Hallstahammar
- Pendlarparkering vid Eriksberg
- Ytterligare cirkulationsplats vid Eriksberg
- Trafiksäkerhet Eriksbergs gång- och cykelbana



Forts TN § 67

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 27 maj 2020 § 55.

Tekniska nämnden beslutar

att som sitt yttrande över kompletteringsbegäran av uppgifter inför fastställelseprövning av vägplan för ombyggnad av E18 delen Köping-Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun överlämna förvaltningens skrivelse den 6 maj 2020 till kommunstyrelsen.

Exp: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 68

Underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden fr o m 8 juni 2020

Dnr 221/20

I underskriftsbemyndigandet regleras vilka som har rätt att skriva under dokument för tekniska nämndens räkning. De personer som räknas upp under de olika punkterna får nämndens fullmakt att skriva under dokument så som avtal eller åtaganden i nämndens ställe.

Tekniska nämndens nu gällande underskriftsbemyndigande fastställdes av tekniska nämnden den 29 april 2020 § 51.

Då det finns behov av uppdatering av underskriftsbemyndigandet, med anledning av bland annat nyanställning inom förvaltningen, har förslag till nytt underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden tagits fram.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 27 maj 2020 § 56.

Tekniska nämnden beslutar

att med upphävande av sitt beslut den 29 april 2020 § 51 och med verkan fr o m 8 juni 2020 anta nytt underskriftsbemyndigande för tekniska nämnden i enlighet med en till ärendet hörande bilaga, samt

att erinra den person, som genom beslut bemyndigats att teckna kommunens firma om skyldigheten att till tekniska nämnden anmäla delegation i fattade beslut.

Exp: Samtliga personer upptagna i förteckningen
Reglements pärmen



TN § 69

Mindre ändring av vägplan för ombyggnad av E18 delen Köping-Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun – för yttrande
Dnr 324/20

Trafikverket har vid två tillfällen den 26 maj 2020 och den 1 juni 2020 översänt mindre ändring av vägplan för ombyggnad av E18 delen Köping-Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun för synpunkter. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till tekniska nämnden.

E18 mellan Köping och Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun i planeras att byggas ut till motorväg. En mindre ändring av vägplanen har skickats ut för synpunkter då man under processen för planens fastställelseprövning har konstaterat ett antal brister och oklarheter i planen. Ändringar som gjorts i vägplanen är bland annat att nytt viltstängsel som tidigare redovisats på illustrationskartorna nu även redovisas på plankartorna. På södra sidan av vägen behålls befintligt vägstängsel. Vid bullervallar och på den del av sträckan där vägen breddas på den södra sidan är ett nytt viltstängsel inritat. För att rymma befintligt vägstängsel har arealer för vägområdet ändrats.

Tekniska nämnden har tidigare yttrat sig i samband med granskning av vägplan, augusti 2019 samt lämnat synpunkter i samband med att vägplanen var ute för fastställelseprövning i januari 2020. Ärende om kompletteringsbegäran av uppgifter inför fastställelseprövning av vägplan för ombyggnad av E18 delen Köping-Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun har behandlats tidigare under sammanträdet som ett enskilt ärende.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse daterad den 2 juni 2020 bland annat att man har granskat de reviderade plankartorna och de ändringar man redovisat stämmer med det Trafikverket och kommunen diskuterat vid möte den 31 mars 2020. Vid trafikplats Sörstafors och österut har man lagt in grundvattenskydd, med räcke H4, stänkskydd i form av vall och täta diken med bentonit på båda sidor av vägen på hela sträckan 46 420 kilometer – 47 420 kilometer. Man har kompletterat med dammar för grundvattenskydd, dels norr om vägen strax innan avfartsramp vid trafikplats Sörstafors och dels söder om vägen på Kolbäcksåns västra sida. Man har även justerat kantstödet som skydd mot direktavrinning från bro så att det ansluter mot väggkant. Dessa åtgärder överensstämmer med vad som överenskommit och förvaltningen är nöjd med den vidtagna revideringen av vägplanen gällande detta.



Forts TN § 69

Vägtrumma mellan trafikplats Eriksberg och Berga förses med en passage för småvilt och utter. Förvaltningen anför att det är positivt att man underlättar för småviltet att förflytta sig mellan norra och södra sidan av E18. Förvaltningen kan inte utläsa att man arbetat in den planskilda gång- och cykelvägen under E18 vid trafikplats Eriksberg, där påfartsramp mot E18 västerut samt Rallstavägen korsar gång- och cykelvägen. Det framgår av svar på kompletteringsbegäran att korsningen med påfartsrampen och befintlig gång- och cykelväg kommer att utföras som planskild och att åtgärden kommer att inarbetas i vägplanen som en ändring. Detta anser förvaltningen bör inarbetas i vägplanen.

Efter samtal med Trafikverket har det framkommit att gång- och cykeltunnel kommer att utföras för påfartsrampen mot Köping och att man kommer att utforma en trafiksäkerhetshöjande passage på anslutningen till Rallstavägen. En stor del tung trafik förekommer till och från Peabs anläggning som ligger i Rallstavägens södra del och boende i Rallsta väljer Rallstavägen när man ska åka ut på E18. Förvaltningen är oroad över att Rallstavägen fortfarande kommer att korsa gång- och cykelvägen i plan och vill förorda att man försöker hitta en gemensam lösning med gång- och cykeltunnel för både påfartsramp och Rallstavägen.

Arbetsutskottet har ej behandlat ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar att som yttrande över mindre ändring av vägplan överlämna förvaltningens skrivelse till kommunstyrelsen.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att som sitt yttrande över mindre ändring av vägplan för ombyggnad av E18 delen Köping-Västjädra i Köpings, Hallstahammars och Västerås kommun överlämna förvaltningens skrivelse daterad den 2 juni 2020 till kommunstyrelsen.

Exp: Kommunstyrelsen
Teknisk chef



TN § 70

Nytt reglemente för tekniska nämnden Dnr 331/20

Kommunfullmäktige beslutade den 25 maj 2020 § 51 bland annat om att styrelsen och samtliga nämnder får sammanträda med ledamöter närvarande på distans i enlighet med reglerna i kommunallagen, samt att tillägg görs i styrelsens och nämndernas reglementen angående deltagande på distans. Tekniska nämnden behöver därför besluta om att anta nytt reglemente.

Förslag till nytt reglemente för tekniska nämnden har upprättats.

Arbetsutskottet har ej behandlat ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar att nytt reglemente för tekniska nämnden ska antas.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att anta nytt reglemente för tekniska nämnden, enligt en till ärendet hörande bilaga.

Exp till: Reglementsärm
Teknisk chef



TN § 71

Tillfällig rabatt för fasta hyreskostnader i utsatta branscher Dnr 343/20

Efter att EU-kommissionen godkänt regeringens anmälan om statligt stöd har regeringen den 16 april 2020 beslutat om en förordning om rabatt för fasta hyreskostnader i utsatta branscher som ett sätt att mildra de ekonomiska konsekvenserna av virusutbrottet. Stödet innebär att hyresvärd som sänkt den fasta hyran för hyresgäster under perioden 1 april till och med den 30 juni 2020 i dessa utsatta branscher kan söka stöd för att kompensera en del av hyresrabatten för och med den 1 juli 2020.

Stödet kan sökas för att sänka fasta hyror för utsatta branscher inom sektorer som sällanköpshandel, hotell, restaurang och vissa andra verksamheter. Här omfattas exempelvis butikshandel, logiverksamhet, restauranger samt arrangemang an kongress/mässor men även konsumenttjänster som tandläkare, fysioterapeutisk verksamhet, hår- och kroppsvård.

Stöd får lämnas till en hyresvärd med 50 procent av den rabatt på det fasta hyresbeloppet som hyresvärden och hyresgästen kommit överens om för perioden 1 april till och med den 30 juni 2020. Stödet får dock aldrig vara högre än 25 procent av den tidigare fasta hyran.

Kommunstyrelsen har den 14 april 2020 § 79 beslutat anta riktlinjer för anstånd att betala avgifter för näringsidkare. Av riktlinjerna framgår bland annat att om ett företag vill ansöka om den statliga stödåtgärden att få 50 % av sin hyra betald av staten respektive kommunen som hyresvärd sker den ansökan i särskild ordning. Företagen kan endast åberopa antingen statens stödåtgärder eller kommunens stödåtgärder.

Arbetsutskottet har ej behandlat ärendet.

Marijo Edlund (S) yrkar att hyresgäst hos Hallstahammars kommun kan ansöka om tillfälligt rabatt för fasta lokalkostnader, i enlighet med regeringens beslut, att ansökan för att beviljas följer de riktlinjer avseende stöd till näringslivet i Hallstahammars kommun som antagits av kommunstyrelsen, samt att delegera till tekniska nämndens ordförande att besluta tillfälligt rabatt för fasta hyreskostnader.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att hyresgäst hos Hallstahammars kommun kan ansöka om tillfälligt rabatt för fasta hyreskostnader, i enlighet med regeringens beslut ovan,



Forts TN § 71

att tillämpa riktlinjer för anstånd att betala avgifter för näringsidkare som antagit av kommunstyrelsen den 14 april 2020 § 79 vid beviljade av tillfällig rabatt för fast lokalhyror, samt

att delegera till tekniska nämndens ordförande att besluta tillfällig rabatt för fasta hyreskostnader.

Exp: Teknisk chef



TN § 72

Införande av mobila blomsterplanteringar i Hallstahammars kommun

Dnr 342/20

Jenny Landernäs (M) väcker vid sittande sammanträde ärende gällande införande av mobila blomsterplanteringar i Hallstahammars kommun.

Marijo Edlund (S) yrkar att uppdra till arbetsutskottet att besluta om införande av mobila blomsterplanteringar i Hallstahammars kommun.

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med Marijo Edlunds (S) yrkande

att uppdra till arbetsutskottet att fatta beslut om ärendet gällande införande av mobila blomsterplanteringar i Hallstahammars kommun.

Exp: Jenny Landernäs (M)
Teknisk chef



TN § 73

Anmälningar

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2020-06-03
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2020-06-03
- arbetsutskottets protokoll 2020-05-27

Anmälningarna föranleder inget beslut.